

Palacio Legislativo, a 28 de marzo de 2011

Dip. Jorge Carlos Ramírez Marín
Presidente de la Conferencia para la Dirección y
Programación de los Trabajos Legislativos.
H. Cámara de Diputados
PRESENTE.

De conformidad con el artículo 45, numeral 6, inciso b) de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, así como 158, 164 y 165 del Reglamento de la Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión, me permito remitir a su atención, el Primer Informe Semestral de actividades legislativas de esta Comisión que me honro en presidir, correspondiente al Segundo Año Legislativo, el cual comprende del mes de septiembre de 2010 al mes de febrero del presente año.

I. INTEGRANTES DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES

Presidencia:

Dip. Javier Gil Ortiz (PRI)

Secretarías:

Dip. Cuauhtémoc Salgado Romero (PRI)
Dip. Nicolás Carlos Bellizia Aboaf (PRI)
Dip. Benjamín Clariond Reyes Retana (PRI)
Dip. Paula Angélica Hernández Olmos (PRI)
Dip. Pedro Ávila Nevarez (PRI)
Dip. Silvio Lagos Galindo (PRI)
Dip. Francisco Lauro Rojas San Román (PRI)
Dip. José Antonio Arámbula López (PAN)
Dip. Alfredo Javier Rodríguez Dávila (PAN)
Dip. Martha Angélica Bernardino Rojas (PRD)
Dip. Juan José Guerra Abud (PVEM).

Integrantes:

Dip. Leobardo Soto Martínez (PRI)
Dip. Sergio Lobato García (PRI)
Dip. María Elena Perla López Loyo (PRI)
Dip. Hugo Héctor Martínez González (PRI)
Dip. Heliodoro Díaz Escárraga (PRI)
Dip. Oscar Román Rosas González (PRI)
Dip. Jesús Gerardo Cortés Mendoza (PAN)
Dip. Sergio Octavio Germán Olivares (PAN)
Dip. César Mancillas Amador (PAN)
Dip. Carlos Martínez Martínez (PAN)
Dip. Adolfo Rojo Montoya (PAN)
Dip. Ignacio Téllez González (PAN)
Dip. Francisco Arturo Vega de la Madrid (PAN)
Dip. Mary Thelma Guajardo Villarreal (PRD)
Dip. Héctor Hugo Hernández Rodríguez (PRD)
Dip. Samuel Herrera Chávez (PRD)
Dip. Ifigenia Martínez y Hernández (PT).



II. Minutas, Iniciativas y Propositiones con Punto de Acuerdo turnadas durante la LXI Legislatura

Minutas (6):

COMISION DE TRANSPORTES				
MINUTA	TURNOS A COMISION	SINOPSIS	PROCESO LEGISLATIVO	PUBLICACION EN GACETA
<p>1 Proyecto de decreto por el que se reforman y adicionan los artículos 33, 34, 35 y 47 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal y 127 de la Ley de Vías Generales de Comunicación.</p> <p>Proponente: Minutas (Senadores)</p> <p>Fecha de presentación: 13-OCT-09</p> <p>Cámara de Origen: Cámara de Senadores</p>	- Transportes	<p>Establecer que los servicios de autotransporte federal, en el rubro de turismo, se clasifiquen en: de lujo, de excursión, Interior y Chofer-guía. Asimismo, decretar que todos los vehículos destinados al autotransporte federal de pasajeros y turismo, deberán cumplir con las condiciones de seguridad de los usuarios, con el uso obligatorio del cinturón de seguridad, así como contar con la constancia de aprobación de la verificación técnica de las condiciones físicas, mecánicas y de seguridad.</p>	<p>Pendiente</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Iniciativa presentada por el Sen. Renán Cleominio Zoreda Novelo (PRI) el 22 de noviembre de 2007. 2. Iniciativa presentada por el Sen. David Jiménez Rumbo (PRD) el 21 de febrero de 2008. 3. Dictamen de Primera Lectura presentado el 1 de octubre de 2009. 4. Dictamen a discusión presentado el 8 de octubre de 2009. 5. Proyecto de decreto aprobado por 90 votos. Se turnó a la Cámara de Diputados para los efectos del inciso a) del artículo 72 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos. 6. Minuta presentada en la sesión de la Cámara de Diputados el 13 de octubre, 2009. Se turnó a la comisión de Transportes. 	13/10/2009
<p>2 Proyecto de decreto por el que se adiciona un segundo párrafo al artículo 70 y un artículo 74 quáter a la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</p> <p>Proponente: Minutas (Senadores)</p> <p>Fecha de presentación: 13-OCT-09</p> <p>Cámara de Origen: Cámara de Senadores</p>	- Transportes con opinión de Hacienda y Crédito Público	<p>Facultar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para exentar a los usuarios del pago de peaje, en aquellos tramos en que no esté garantizada la seguridad, comodidad y rapidez a que obligue el título de concesión o la modalidad de la vía. De igual forma, facultar a la Policía Federal para que en las vías de cuota habilite los carriles exentos de peaje que resulten necesarios, cuando en las casetas de cobro el tiempo de espera altere el desplazamiento por unidad de tiempo consignado en el título de concesión o en la modalidad de la vía. Asimismo, establecer que una vez que se reestablezca la calidad de la vía, dichas medidas deberán levantarse.</p>	<p>Pendiente</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Iniciativa presentada por el Sen. Jesús Murillo Karam (PRI) el 8 de septiembre de 2009. 2. Dictamen de Primera Lectura presentado el 1 de octubre de 2009. 3. Dictamen a discusión presentado el 8 de octubre de 2009. 4. Proyecto de decreto aprobado por 91 votos. Se turnó a la Cámara de Diputados para los efectos del inciso a) del artículo 72 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos. 5. Minuta presentada en la sesión de la Cámara de Diputados el 13 de octubre, 2009. Se turnó a la comisión de Transportes con opinión de la comisión de Hacienda y Crédito Público. 6. Comunicación de la presidencia de la Mesa Directiva publicada en la Gaceta Parlamentaria del 9 de noviembre de 2009, por el cual modifica el trámite dictado a la minuta para que la comisión de Hacienda y Crédito Público, emita su opinión. 	13/10/2009

<p>3 Proyecto de decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</p>	<p>- Transportes</p>	<p>Regular las emisiones contaminantes en los vehículos automotores de tal forma que se facultará a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para llevar a cabo la verificación de los límites máximos permisibles de emisión de gases contaminantes provenientes del escape y obtener la constancia de aprobación correspondiente con la periodicidad y términos que establezcan las normas oficiales mexicanas respectivas, exentando de esa obligación a los vehículos nuevos durante los dos años de antigüedad a su venta de primera mano. En referencia a los vehículos usados importados en forma definitiva al país, establecer que deberán realizar la verificación de estos límites máximos permisibles y obtener la constancia de aprobación de manera previa a la autorización de la importación definitiva por parte de las autoridades aduaneras. Se crea un título denominado "Del Transporte Privado" para establecer los requisitos que los vehículos de dicho transporte deberán cumplir, enfatizando los que hacen referencia a la verificación técnica de sus condiciones físicas y mecánicas y obtener la constancia de aprobación correspondiente, exentando de esa obligación a los vehículos con tres años de antigüedad a su venta de primera mano. En referencia a los vehículos importados en forma definitiva con más de tres años de uso se establece que deberán realizar la verificación y obtener la constancia de aprobación de manera previa a la autorización de la importación definitiva por parte de las autoridades aduaneras.</p>	<p>Pendiente</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Iniciativa presentada por el Sen. Eloy Cantú Segovia (PRI) el 9 de diciembre de 2009. 2. Dictamen de Primera Lectura presentado el 8 de octubre de 2009. 3. Dictamen a discusión presentado el 13 de octubre de 2009. Proyecto de decreto aprobado por 85 votos y 1 abstención. Se turnó a la Cámara de Diputados para los efectos del inciso a) del artículo 72 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos. 4. Minuta presentada en la sesión de la Cámara de Diputados el 3 de octubre, 2009. Se turnó a la comisión de Transportes. 	<p>15/10/2009</p>
<p>4 Proyecto de decreto por el que se reforma el tercer párrafo del artículo 6 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal</p> <p>Proponente: Minutas (Senadores)</p> <p>Fecha de presentación: 07-SEP-10</p> <p>Cámara de Origen: Cámara de Senadores</p>	<p>Unidas Transportes Comunicaciones</p>	<p>Establecer que las concesiones se otorgarán hasta por un plazo de 30 años, y podrán ser prorrogadas hasta por un plazo equivalente al señalado originalmente, en cualquier momento después del primer tercio de la vigencia de las mismas, cuando a juicio de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se justifique la necesidad de realizar inversiones que no se hubiesen previsto en las condiciones originales de los títulos de concesión respectivos. También podrán ser prorrogadas, en cualquier momento durante su vigencia, cuando se presenten causas que lo justifiquen, no atribuibles a los concesionarios, entre los que se incluyan demoras en la liberación del derecho de vía</p>	<p>Aprobada con fecha 14-OCT-10</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Iniciativa presentada por Senadores de diversos Grupos Parlamentarios el 27 de abril de 2010. 2. Dictamen de Primera Lectura presentado el 28 de abril de 2010. 3. Dictamen a discusión presentado el 29 de abril de 2010. Proyecto de decreto aprobado por 62 votos, 19 en contra y 5 abstenciones. Se turnó a la Cámara de Diputados para los efectos del inciso a) del artículo 72 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos. 4. El 26 de mayo de 2010, la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados acordó turnar la minuta con proyecto de decreto. 5. Dictamen presentado a discusión en la Cámara de Diputados el 14 de octubre de 2010. Proyecto de Decreto aprobado por 218 votos en pro, 52 en contra y 19 abstenciones. 6. Pasó al Ejecutivo Federal para sus efectos constitucionales. 7. Publicado en el D.O.F. el 4 de noviembre de 2010. 	<p>7/09/2010</p>

<p>5 Proyecto de decreto por el que se Garantizan los Derechos de los Usuarios de Compañía Mexicana de Aviación y sus Filiales, en relación con la venta de Boletos anterior al inicio del Proceso de Quiebra.</p> <p>Proponente: Minutas (Senadores)</p> <p>Fecha de presentación: 14-DEC-10</p> <p>Cámara de Origen: Cámara de Senadores</p>	<p>Unidas - Comunicaciones - Transportes</p>	<p>Expedir un decreto específico para garantizar los derechos de los usuarios de Compañía Mexicana de Aviación y sus filiales que adquirieron boletos antes del inicio del proceso de quiebra. Establece que la Procuraduría General de la República recibirá las denuncias penales que le presente la Procuraduría Federal del Consumidor y sin dilación ordenará el aseguramiento de bienes muebles e inmuebles, acciones o derechos a fin de garantizar el resarcimiento del importe cubierto por la compra de boletos directamente con Compañía Mexicana de Aviación o a través de comisionistas, representantes, agentes de viajes o de terceros en general. Asimismo, faculta a la Secretaría de Economía, a la Procuraduría Federal del Consumidor y a la Procuraduría General de la República, para imponerse y compulsar documentos e información de lo que conste en el procedimiento de quiebra y suspensión de pagos y en general de los procedimientos derivados del Concurso. La Secretaría de Economía a través de sus oficinas y conforme a los procedimientos aplicables, determinará el monto a resarcir a los usuarios que adquirieron boletos así como el procedimiento para hacer efectivo el reembolso.</p>	<p>Estado Actual: Pendiente</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Iniciativa presentada por el Sen. Tomás Torres Mercado (PRD) el 02 de septiembre de 2010. (LXI Legislatura) 2. Dictamen de Primera Lectura presentado el 07 de diciembre de 2010. (LXI Legislatura) 3. Dictamen a discusión presentado el 09 de diciembre de 2010. Proyecto de decreto aprobado por 93 votos. Se turnó a la Cámara de Diputados para los efectos del Apartado A del artículo 72 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos. 	<p>14/12/2010</p>
<p>6 Proyecto de decreto que reforma diversas disposiciones de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y la fracción I del artículo 44 de la Ley de Puertos.</p> <p>Proponente: Minutas (Senadores)</p> <p>Fecha de presentación: 22-FEB-11</p> <p>Cámara de Origen: Cámara de Senadores</p>	<p>Unidas - Marina -Transportes</p>	<p>Definir al Pilotaje o practicaje como la actividad eminentemente intelectual que realiza de forma directa y sin intermediarios una persona física de nacionalidad mexicana por nacimiento, llamado práctico o piloto de puerto, consistente en realizar maniobras con las embarcaciones, a fin de preservar la vida humana, el medio ambiente marino, la seguridad de las embarcaciones y de las instalaciones portuarias en las zonas de pilotaje. Se establece que el servicio público de pilotaje se prestará en forma continua, permanente, uniforme, regular y por turnos durante todo el año, las veinticuatro horas del día. Dotar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes la facultad de expedir los certificados de competencia que acreditan la aptitud del piloto de puerto para prestar el servicio profesional de pilotaje.</p>	<p>Estado Actual: Pendiente</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Iniciativa presentada por el Sen. Marco Tulio Munive Temoltzin (PAN) el 27 de abril de 2010. (LXI Legislatura) 2. Dictamen de Primera Lectura presentado el 15 de febrero de 2011. 3. Dictamen a discusión presentado el 17 de febrero de 2011. Proyecto de decreto aprobado por 86 votos. Se turnó a la Cámara de Diputados para los efectos del Apartado A) del artículo 72 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos. 	<p>22/02/2011</p>

Iniciativas (24):

COMISION DE TRANSPORTES				
INICIATIVA	TURNO A COMISION	SINOPSIS	TRÁMITE	PUBLICACION EN GACETA
<p>1 Proyecto de decreto que deroga diversas disposiciones de la Ley de Vías Generales de Comunicación, de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, de la Ley de Aviación Civil, de la Ley de Aeropuertos y de la Ley Federal de Telecomunicaciones.</p> <p>Proponente: Vázquez González Pedro (PT)</p>	<p>Fecha de presentación: 8- Octubre-2009</p> <p>Unidas - Comunicaciones, Transportes, Previsión Social</p>	<p>Derogar la figura jurídica de la Requisa, establecida en la Ley de Vías Generales de Comunicación, la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, la Ley de Aviación Civil, la Ley de Aeropuertos y la Ley Federal de Telecomunicaciones, la cual tiene por objeto facultar al Gobierno a posesionarse o asegurar bienes de particulares en casos extraordinarios y urgentes.</p>	Pendiente	08/10/2009
<p>2 Proyecto de decreto que reforma el artículo 52 de la Ley de Aviación Civil.</p> <p>Proponente: Duran Rico Ana Estela (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 10- Diciembre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>Prohibir a las aerolíneas la práctica de expedir boletos en exceso a la capacidad disponible de la aeronave.</p>	Pendiente	10/12/2009
<p>3 Proyecto de Decreto que reforma y adiciona diversas disposiciones de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal</p> <p>Proponente: Martínez Y Hernández Ifigenia Martha (PT)</p>	<p>Fecha de presentación: 16- Marzo-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>Adicionar un Capítulo VII al Título Cuarto, con el objeto de crear áreas de descanso y aparcamiento que serán inspeccionadas, verificadas y vigiladas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Establecer que todo conductor, relevo o acompañante con oficio de chofer, que transite por las carreteras, autopistas y caminos del país, deberá efectuar cuando menos una parada obligatoria en cualquiera de estas áreas para que sea revisado en su estado físico y de salud, verificar su estado anímico y de lucidez. Asimismo, deberán mostrar su bitácora de viaje para cerciorarse de acatar las disposiciones y recomendaciones emitidas por el personal responsable de dicha verificación. Sancionar a los concesionarios, permisionarios y conductores que infrinjan lo anteriormente establecido.</p>	Pendiente	16/03/2010
<p>4 Proyecto de decreto que reforma y adiciona diversas disposiciones del Código Fiscal de la Federación, de la Ley de Vías Generales de Comunicación, de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal y de la Ley de Coordinación Fiscal.</p> <p>Proponente: Fayad Meneses Omar (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 18- Marzo-2010</p> <p>Unidas - Hacienda y Crédito Público - Transportes</p>	<p>Otorgar a los municipios la posibilidad de percibir los ingresos derivados de las multas que imponen las autoridades federales con motivo de infracción a las Leyes de Vías Generales de Comunicación y Caminos, Puentes y Autotransporte Federal. Estos ingresos, se destinarán al municipio en donde se efectúe el pago sin importar el domicilio del infractor. La recaudación de las multas deberá realizarse por las oficinas del municipio que corresponda, obteniendo el pago voluntario del infractor o coactivamente a través del Procedimiento Administrativo de Ejecución, en los términos de la legislación fiscal aplicable.</p>	Pendiente	18/03/2010
<p>5 Proyecto de decreto que reforma y adiciona diversas disposiciones de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal y de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas.</p> <p>Proponente: Aguirre Herrera Ángel (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 7- Abril-2010</p> <p>Unidas - Transportes - Función Pública</p>	<p>Establecer que en las concesiones que otorgue la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para construir, operar, explotar, conservar y mantener los caminos y puentes federales, el concesionario deberá garantizar la conservación, calidad, inalterabilidad y operatividad de los caminos y puentes por lo menos tres años a partir de otorgada la concesión; asimismo, responderá por el incumplimiento de las obligaciones establecidas en la presente ley, el título de concesión o las Normas Oficiales Mexicanas que emita la Secretaría. Sancionar dicho incumplimiento con multa de hasta dos mil salarios mínimos sin perjuicio de las responsabilidades civiles y penales a que haya lugar, equiparándose la conducta descrita en la presente fracción al fraude. Facultar a la Secretaría de la Función Pública, para inhabilitar temporalmente a los contratistas que no cumplan</p>	Pendiente	7/04/2010

		con sus obligaciones legales, para participar de manera directa o por interpósita persona en procedimientos de contratación.		
6 Proyecto de decreto que reforma y adiciona diversas disposiciones de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal. Proponente: Guerra Abud Juan José (PVEM)	Fecha de presentación: 20-Abril-2010 - Transportes	Establecer los requisitos que deberán cumplir los permisos para prestar servicios de autotransporte federal. Establecer que sólo podrán transitar en caminos y puentes de jurisdicción federal los vehículos de autotransporte de turismo, pasaje y carga que tengan un máximo de doce, quince y veinte años de antigüedad, respectivamente. Establecer que el Gobierno Federal deberá promover e instrumentar anualmente programas de crédito, financiamiento y garantías dirigidos a quienes presten el servicio de autotransporte federal y privado. Crear el Capítulo I Bis, denominado "Del Consejo Nacional del Autotransporte Federal" para establecer un organismo tripartita, integrado por quince personas provenientes del sector público, privado y académico, y que tendrá como objetos, entre otros: emitir opiniones para eficientar el servicio de autotransporte federal en el territorio nacional; promover la implementación de programas de capacitación y adiestramiento para conductores y la modernización de la industria del autotransporte federal.	Pendiente	20/04/2010
7 Proyecto de decreto que adiciona un artículo 50 bis y reforma el artículo 74 Ter de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal. Proponente: Herrera Chávez Samuel (PRD)	Fecha de presentación: 27-Abril-2010 - Transportes	Ordenar que los vehículos de transporte de carga que circulen por carreteras federales sólo podrán constar de una articulación o elemento de arrastre, pudiendo ser este un remolque o semirremolque. Prohibir la circulación de vehículos que excedan de una articulación, así como el uso de portac contenedores o plataformas que no cuenten con las características que garanticen la sujeción del contenedor.	Pendiente	27/04/2010
8 Proyecto de decreto que reforma el artículo 74 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal. Proponente: Sánchez Vélez Jaime (PRI)	Fecha de presentación: 28-Abril-2010 - Transportes	Excluir de infracción alguna al transporte de carga hasta de mediana capacidad, únicamente para las unidades cuyo funcionamiento mecánico sea aceptable, pero su fisonomía exterior tuviese algún faltante donde se transporte animales y productos relacionados con el campo; para estos casos, será suficiente la llamada de atención como medida preventiva, haciendo la observación al conductor de una posible sanción ante el aviso reincidente, previo registro establecido.	Pendiente	28/04/2010
9 Proyecto de decreto que reforma el artículo 46 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal. Proponente: Castro Ríos Sofía (PRI)	Fecha de presentación: 28-Abril-2010 - Transportes	Estatuir que el servicio de autotransporte federal de pasajeros se prestará en autobús integral, autobús convencional o en vehículos utilitarios de hasta 15 pasajeros.	Pendiente	28/04/2010
10 Proyecto de decreto que expide la Ley General del Sistema Nacional de Promoción del Uso de la Bicicleta. Proponente: Caro Cabrera Salvador (PRI)	Fecha de presentación: 29-Abril-2010 - Transportes Con Opinión de - Presupuesto y Cuenta Pública	Crear un ordenamiento jurídico con el objeto de establecer un sistema nacional de coordinación para promover las condiciones generales para el uso de la bicicleta como medio de transporte, y con fines deportivos para la salud pública, de sustitución de energéticos, mejoramiento del ambiente y de desarrollo sustentable, fijar las bases para impulsar políticas en la materia, por parte de la Federación, las entidades federativas y municipios que conforman el territorio nacional. Crear el Sistema Nacional de Promoción del Uso de la Bicicleta que se integrará por un Consejo formado por los titulares de las secretarías de Comunicaciones y Transportes, de Desarrollo Social, de Economía, del Medio Ambiente y Recursos Naturales, de Salud, de Turismo, la Comisión Nacional del Deporte, el Instituto Mexicano del Transporte, entre otros.	Pendiente	28/04/2010

<p>11 Proyecto de decreto por el que se reforma y adiciona el artículo 37 de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario.</p> <p>Proponente: Castillo Andrade Óscar Saúl (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 16-Junio-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>Establecer que el servicio público de transporte ferroviario deberá ser de pasajeros y de carga</p>	<p>Pendiente</p>	<p>18/06/2010</p>
<p>12 Proyecto de decreto que reforma diversos artículos de la Ley de Aeropuertos.</p> <p>Proponente: Congreso del Estado de Jalisco (Congresos Locales)</p>	<p>Fecha de presentación: 16-Junio-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>Establecer que los títulos de concesión o permiso, según sea el caso, deberán contener, entre otros, los servicios que podrá prestar el concesionario o permisionario inherentes a la concesión, así como aquellas actividades comerciales y servicios accesorios que por su naturaleza complementen el servicio concesionado, para los cuales se sujetaran a las reglas tributarias y de operación del Municipio o Delegación donde se encuentre; y el pago de contribuciones Federales, Estatales y Municipales que correspondan por los servicios accesorios a la concesión, y en caso de las mismas no sean cubiertas, dicha falta será causa de revocación de las concesiones y permisos.</p>	<p>Pendiente</p>	<p>18/06/2010</p>
<p>13 Proyecto de decreto que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</p> <p>Proponente: Cortez Mendoza Jesús Gerardo (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 12- Octubre-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>Establecer que todos los vehículos que transiten en vías, caminos y puentes federales deberán contar con un seguro que garantice a terceros los daños que pudieren ocasionarse en sus bienes y personas por la conducción del vehículo. La contratación del seguro será responsabilidad del propietario del vehículo. Facultar a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para el establecimiento de las reglas de operación del seguro y del fondo de contingencia para cubrir lesiones o muerte que se ocasionen a víctimas.</p>	<p>Pendiente</p>	<p>12/10/2010</p>
<p>14 Proyecto de decreto que reforma el artículo 62 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</p> <p>Proponente: Saénz Vargas Caritina (PVEM)</p>	<p>Fecha de presentación: 4- Noviembre-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>Establecer que los concesionarios de autotransporte de pasajeros y turismo están obligados a proteger a los usuarios en los caminos y puentes en su integridad física y emocional. De tal modo que el contenido de las películas y/o documentales que sean transmitidos por los concesionarios, estén libres de todo tipo de violencia y no atenten contra los valores básicos de la convivencia humana.</p>	<p>Pendiente</p>	<p>4/11/2010</p>
<p>15 Proyecto de decreto que reforma los artículos 6º, 7º y 17 de la Ley de Aviación Civil.</p> <p>Proponente: Del Mazo Morales Gerardo (NUEVA ALIANZA)</p>	<p>Fecha de presentación: 9- Noviembre-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>Facultar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para elaborar un plan periódico de verificación de cumplimiento estricto de los mecanismos de seguridad de los aeropuertos, y a los comandantes regionales para vigilar el cumplimiento de los protocolos de seguridad de las operaciones aeronáuticas.</p>	<p>Pendiente</p>	<p>9/11/2010</p>

<p>16 Proyecto de decreto que expide la Ley General de Puertos.</p> <p>Proponente: Gertz Manero Alejandro (CONVERGENCIA)</p>	<p>Fecha de presentación: 13-Diciembre-2010</p> <p>Unidas - Transportes - Marina Con Opinión de - Presupuesto y Cuenta Pública</p>	<p>Crear un ordenamiento jurídico que tenga por objeto regular los puertos, terminales, marinas e instalaciones portuarias, su construcción, uso, aprovechamiento, explotación, operación y formas de administración, así como la prestación de los servicios portuarios; fomentar la competitividad, el fortalecimiento y el desarrollo de los puertos mexicanos, en sus instalaciones, servicios, tarifas, productividad y eficacia frente a la globalización, a los subsidios y a las prácticas monopólicas que puedan darse en los puertos con los que compitan los nacionales y en todo el sistema portuario mundial. Los puertos, terminales e instalaciones portuarias de carácter militar, destinados por el Ejecutivo Federal a la Secretaría de Marina para uso de la Armada de México, se regirán por las disposiciones aplicables en la materia.</p>	<p>Pendiente</p>	<p>9/12/2010</p>
<p>17 Proyecto de decreto que reforma y adiciona diversas disposiciones de las Leyes de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal; y de Aeropuertos.</p> <p>Proponente: Zamora Jiménez Arturo (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 15-Diciembre-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>Incluir en la definición de los servicios de autotransporte de turismo a los centros de hospedaje y puertos marítimos o aeropuertos. Establecer que las concesiones y permisos se podrán revocar por la desautorización por parte de la administración del puerto marítimo o aeropuerto en cuestión, para el acceso a zona federal, para el caso del servicio de autotransporte federal de turismo de o hacia puertos marítimos o aeropuertos, o que alguien del personal, o que se ostente como parte del personal, que labore para un permisionario de autotransporte federal en cualquiera de sus modalidades, en un puerto marítimo o aeropuerto, no lleve consigo la identificación oficial correspondiente. Incluir a la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal como legislación supletoria por la que se regirán los aeródromos civiles. Establecer como infracción y causa de revocación de las concesiones y permisos de aeropuertos el contravenir las disposiciones para aeropuertos en materia de autotransporte federal en cualquiera de sus modalidades, de la ley y reglamento que la regulan.</p>	<p>Pendiente</p>	<p>15/12/2010</p>
<p>18 Proyecto de decreto que adiciona el artículo 21 Bis a la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</p> <p>Proponente: González Yáñez Óscar (PT)</p>	<p>Fecha de presentación: 15-Diciembre-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>Facultar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para establecer tarifas preferenciales para los usuarios de autopistas de cuota cuando éstas se encuentren en reparación o mantenimiento y ello provoque que los usuarios se vean impedidos de recibir el servicio a su entera satisfacción.</p>	<p>Pendiente</p>	<p>15/12/2010</p>
<p>19 Proyecto de decreto que reforma los artículos 61 de la Ley de Aviación Civil y 7o. de la Ley Federal de Protección al Consumidor.</p> <p>Proponente: Pinedo Alonso Cora (NUEVA ALIANZA)</p>	<p>Fecha de presentación: 15-Diciembre-2010</p> <p>Unidas - Transportes - Economía</p>	<p>Definir por daños derivados de la prestación del servicio de transporte aéreo nacional, para el caso de pasajeros, a las irregularidades que se presenten desde el momento en que el usuario compra su boleto o contrata el servicio. Establecer que los proveedores de transporte aéreo comercial, nacionales o extranjeros, están obligadas a cubrir o rembolsar al usuario, los gastos de hospedaje, alimentación, transporte o cualquier otro, en el que el usuario incurra, como consecuencia de la cancelación, demora o cambio en su itinerario. Siempre que sea por causas ajenas a su voluntad y presentando la documentación respectiva.</p>	<p>Pendiente</p>	<p>15/12/2010</p>

<p>20 Proyecto de decreto que reforma el artículo 36 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</p> <p>Proponente: Rojo Montoya Adolfo (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 15-Diciembre-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>Establecer que los conductores del transporte público federal, que circulan por las carreteras federales deberán portar certificado médico expedido por una institución pública de salud, el que tendrá una vigencia de seis meses.</p>	<p>Pendiente</p>	<p>15/12/2010</p>
<p>21 Proyecto de decreto que reforma el artículo 46 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</p> <p>Proponente: Castro Ríos Sofía (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 15-Diciembre-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>Incluir a los vehículos utilitarios, autobús integral o convencional, en la clasificación de vehículos del servicio de autotransporte de pasajeros.</p>	<p>Pendiente</p>	<p>15/12/2010</p>
<p>22 Proyecto de decreto que reforma y adiciona diversas disposiciones de la Ley de Aviación Civil.</p> <p>Proponente: Guerra Abud Juan José (PVEM)</p>	<p>Fecha de presentación: 19-Enero-2011</p> <p>- Transportes</p>	<p>Facultar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para expedir y aplicar, en coordinación con las secretarías competentes, las medidas y normas de seguridad e higiene y en materia ambiental; asimismo establecer convenios o acuerdos de coordinación con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, para promover la eficiencia en las operaciones e infraestructura aeroportuaria, con el fin de reducir el ruido y las emisiones contaminantes en los servicios de transporte aéreo. Establecer que las concesiones o los permisos se podrán revocar por infringir las medidas y normas de seguridad, higiene y protección al ambiente en materia de aeronavegabilidad.</p>	<p>Pendiente</p>	<p>19/01/2011</p>
<p>23 Proyecto de decreto que adiciona diversas disposiciones a la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, del Código Federal de Procedimientos Penales y de la Ley Federal Contra la Delincuencia Organizada.</p> <p>Proponente: Guerra Abud Juan José (PVEM)</p>	<p>Fecha de presentación: 22-Febrero-2011</p> <p>Unidas - Transportes - Justicia</p>	<p>Agregar un Capítulo I denominado De las Sanciones en materia de infracciones y un Capítulo II denominado De los delitos contra del autotransporte federal, al Título Octavo De las sanciones en materia de infracciones y delitos. Definir las sanciones que se aplicarán a quienes en caminos, carreteras, paraderos o puentes de jurisdicción federal cometan delitos en contra de los servicios de autotransporte de carga, pasajeros y turismo, sus servicios auxiliares y los servicios de paquetería y mensajería, así como al transporte privado o al que elabore o altere sin permiso de la autoridad competente una placa, el engomado, la tarjeta de circulación o los demás documentos oficiales que se expiden para identificarlos. Sancionar como delitos graves a los establecidos en la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, así como calificarlos como delitos de delincuencia organizada, cuando los mismos sean cometidos por tres o más personas.</p>	<p>Pendiente</p>	<p>22/02/2011</p>
<p>24 Proyecto de decreto que reforma el artículo 5° de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.</p> <p>Proponente: Quiñones Cornejo María de la Paz (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 8-Marzo-2011</p> <p>- Transportes</p>	<p>Determinar el monto que se deberá cubrir en los peajes de las carreteras del país, tomando en consideración la longitud del recorrido, los costos de infraestructura, mantenimiento y operativos, así como el desgaste de las carreteras provocados por cada vehículo automotor</p>	<p>Pendiente</p>	<p>08/03/2011</p>

Proposiciones con Punto de Acuerdo (66):

		PROPOSICIÓN			
PROPOSICIÓN	TURNO A COMISIÓN	RESOLUTIVOS DEL PROPONENTE	RESOLUTIVOS APROBADOS	TRÁMITE	PUBLICACION EN GACETA
<p>1 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), respecto a la construcción y operación del Puerto Multimodal de Punta Colonet, en Ensenada, Baja California.</p> <p>Proponente: Mancillas Amador Cesar (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 23-Septiembre-2009</p> <p>Unidas - Transportes, Medio Ambiente y Recursos Naturales</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta al Ejecutivo federal para que a través de las Secretarías de Comunicaciones y Transportes, y de Medio Ambiente y Recursos Naturales exijan las medidas técnicas y ambientales necesarias a las empresas encargadas de la construcción y posterior operación del puerto multimodal de Punta Colonet en Ensenada, Baja California: a fin de prevenir la contaminación lumínica que pudiera generar dicho proyecto con las consecuentes afectaciones para la operación del observatorio astronómico nacional de San Pedro Mártir.</p> <p>SEGUNDO.- Se exhorta al Ejecutivo estatal y a los gobiernos municipales del estado de Baja California para que, en aras de conservar la calidad del cielo nocturno de la entidad, procedan a expedir reglamentos para la protección de la contaminación lumínica de todo la entidad.</p>		PENDIENTE	23/12/2009
<p>2 Punto de Acuerdo relativo a la inversión del tramo carretero Nogales-Estación, así como la realización de obras complementarias de modernización en municipios, derivado del convenio de coordinación, celebrado por el entonces Secretario de Comunicaciones y Transportes por parte del gobierno federal y el gobernador del estado de Sonora.</p> <p>Proponente: Mariscales Delgadillo Onésimo (PRI)</p> <p>A nombre del Dip. Jesús Alberto Cano Vélez (PRI).</p>	<p>Fecha de presentación: 1- Octubre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se de cumplimiento al convenio suscrito por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y el gobierno del estado de Sonora referido al antecedente primero.</p> <p>SEGUNDO.- Se informe a esta soberanía sobre los términos y condiciones en las que fue signado el mencionado convenio y, concretamente, se remita el programa inversión, adjuntando el calendario de ejecución así como los términos del proceso de licitación de la obra.</p> <p>TERCERO.- Se informe también las obras adicionales de infraestructura complementarias en los municipios por donde cruza la carretera de cuatro carriles.</p>		PENDIENTE	01/10/2009

<p>3 Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, libere los recursos aprobados por esta soberanía para la conclusión de la modernización de la carretera Saltillo-Zacatecas, en el tramo Concha del Oro, hasta la ciudad de Saltillo, del estado de Coahuila.</p> <p>Proponente: Medina Ramírez Tereso (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 6- Octubre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>UNICO.- Se exhorta al Ejecutivo Federal a liberar con la mayor brevedad los recursos aprobados por esta soberanía para la conclusión de la modernización de la carretera Saltillo-Zacatecas, en el tramo Concha del Oro, hasta Saltillo, Coahuila.</p>		<p>PENDIENTE</p>	
<p>4 Punto de Acuerdo para que en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2010, se consideren recursos para la ampliación e inversión en infraestructura en la carretera federal 57, Querétaro-San Luis Potosí.</p> <p>Proponente: Kahwagi Macari Jorge Antonio (NUEVA ALIANZA)</p>	<p>Fecha de presentación: 15- Octubre-2009</p> <p>Unidas - Presupuesto y Cuenta Publica, Transportes</p>	<p>UNICO.- Se exhorta a las Comisiones de Comunicaciones y de Presupuesto y Cuenta Publica a que al elaborar el dictamen de decreto de Presupuesto de Egresos de la Federación para 2010, se asignen recursos para considerar una ampliación e inversión en infraestructura carretera en avenida 5 de Febrero parte de la carretera federal 57 (Querétaro-San Luis Potosí).</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>15/10/2009</p>
<p>5 Punto de Acuerdo para que en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2010, se incluya en el oficio de liberación de inversión ?seca?, diversos tramos carreteros del estado de Chiapas.</p> <p>Proponente: Gómez León Ariel (PRD)</p>	<p>Fecha de presentación: 27- Octubre-2009</p> <p>Unidas - Presupuesto y Cuenta Publica, Transportes</p>	<p>UNICO.- Se solicita atentamente a las Comisiones de Transportes, de Comunicaciones, y de Presupuesto y Cuenta Publica de la Cámara de Diputados incluir el refrendo de los recursos financieros en el proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal de 2010 asignados al tramo carretero Las Choapas-Ocozocoautla-ejido Ocuiapa-entronque a Ocozocoautla de Espinosa, Chiapas, en el oficio de liberación de inversión seca para su pronta licitación.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>27/10/2009</p>

<p>6 Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal derogue el Acuerdo de la SCT por medio del cual se fijan las características y especificaciones de las placas y calcomanías de identificación vehicular, entre otros documentos, y emita un nuevo Acuerdo que garantice que dichos documentos sean elaborados por la industria nacional.</p> <p>Proponente: Díaz Salazar María Cristina (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 29- Octubre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta al Ejecutivo Federal a derogar el acuerdo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes por medio del cual fijan las características y especificaciones de las placas y calcomanías de identificación vehicular, entre otros documentos, y fija el control y registro de las empresas fabricantes de dichos documentos, y que se emita un nuevo acuerdo nuevo acuerdo que garantice que estas placas y documentos sean elaborados por la industria nacional, por razones de seguridad.</p> <p>SEGUNDO.- Se exhorta al Ejecutivo Federal a vigilar, por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en tanto se emite el nuevo acuerdo, la puntual aplicación del vigente.</p> <p>TERCERO.- Se exhorta al Ejecutivo Federal a llevar a cabo una profunda revisión y la actualización de la Norma Oficial Mexicana NOM-001-SCT-2-2000, a fin de que responda a las necesidades actuales del país.</p> <p>CUARTO.- Se solicita al Poder Ejecutivo que informe a esta honorable Cámara de Diputados si a la fecha ha otorgado concesiones, permisos o cualquier otro medio, por el que se lleve a cabo la producción de placas y documentación diversa relacionada con el control vehicular a empresas de origen extranjeras.</p> <p>QUINTO.- Se solicita a la Presidencia de esta honorable Cámara de Diputados que el presente punto de acuerdo sea turnado a las Comisiones de Transportes, y de Economía, para su dictamen.</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta al Ejecutivo federal a derogar el acuerdo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes por medio del cual se fijan las características y especificaciones de las placas metálicas, calcomanías de identificación, hologramas y tarjetas de circulación empleadas en automóviles, autobuses, camiones, minibuses, motocicletas y remolques y emita un nuevo acuerdo que garantice que dichos documentos sean elaborados por la industria nacional.</p> <p>SEGUNDO.- Se exhorta al Ejecutivo federal, por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en tanto se emite el nuevo acuerdo, a vigilar la puntual aplicación del vigente.</p> <p>TERCERO.- Se exhorta al Ejecutivo federal a respetar la NOM-001-SCT-2-2000, publicada el 29 de noviembre de 2000.</p> <p>CUARTO.- Se solicita al Poder Ejecutivo que informe a esta honorable Cámara de Diputados si a la fecha ha otorgado concesiones, permisos o cualquier otro medio por el que se lleve a cabo la producción de placas, calcomanías u hologramas de identificación y tarjetas de circulación relacionadas con el control vehicular a empresas de origen extranjero.</p>	<p>APROBADA CON FECHA DE 8/12/2009</p>	<p>29/10/2009</p>
<p>7 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), para que considere la de eliminación de la caseta de peaje No. 71 de Chalco, ya que esta caseta de cobro es perjudicial al presupuesto familiar de los habitantes de la zona oriente del Estado de México.</p> <p>Proponente: Corona Rivera Armando (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 10- Noviembre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>UNICO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del gobierno federal, para que consideren la presente propuesta, de eliminación de la caseta de peaje numero 71 de Chalco, ya que esta caseta de cobro es perjudicial al presupuesto familiar de los habitantes de la zona oriente del estado de México.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>10/11/2009</p>

<p>8 Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la SCT, informe a esta Soberanía sobre la ubicación, funcionamiento y supervisión de los puntos de verificación que existen en el País; y de igual forma se exhorta a los gobiernos estatales, determinen las medidas necesarias, a fin de que se cumpla con los reglamentos establecidos que rigen la circulación en los caminos y puentes de su jurisdicción.</p> <p>Proponente: Salgado Romero Cuauhtémoc (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 18- Noviembre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>UNICO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a informar a esta soberanía sobre la ubicación, funcionamiento y supervisión de los puntos de verificación que existen en el país; y de igual forma se exhorta a los gobiernos estatales, para que determinen las medidas necesarias, a fin de que se cumpla con los reglamentos establecidos que rigen la circulación en los caminos y puentes de su jurisdicción.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>10/11/2009</p>
<p>9 Punto de Acuerdo por el que se solicita a la SCT, disminuya el 60% correspondiente a las motocicletas de acuerdo con las bases de regulación de las tarifas de peaje en las autopistas nacionales.</p> <p>Proponente: Hernández Pérez David (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 24- Noviembre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Que la Comisión de Transportes de la Cámara de Diputados forme un grupo de trabajo para realizar acuerdos con la Secretaria de Comunicaciones y Transportes para el logro de este beneficio de un importante grupo social.</p> <p>SEGUNDO.- Se solicita a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes que, de acuerdo con las bases de regulación de las tarifas de peaje en las autopistas nacionales, se disminuya el 60 por ciento correspondiente a las motocicletas.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>24/11/2009</p>



<p>10 Punto de Acuerdo por el que se exhorta a las Comisiones Unidas de Comunicaciones y de Transportes, soliciten a la SCT, informe a esta Soberanía sobre la vigilancia, funcionamiento y operación de los servicios aéreos que prestan las líneas aéreas comerciales en México.</p> <p>Proponente: González Ilescas Jorge Venustiano (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 1- Diciembre-2009</p> <p>Unidas - Comunicaciones, Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta a las Comisiones Unidas de Comunicaciones, y de Transportes para que soliciten a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes un informe detallado sobre cómo se planean, formulan y conducen las políticas y programas para fijar las tarifas para el cobro de los servicios públicos de transportes aéreos, los cuales se realizan con la participación de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.</p> <p>SEGUNDO.- Como se realiza la vigilancia y verificación del funcionamiento y operación de la aviación comercial, en el desempeño de la ineficiencia laboral de los empleados de mostrador hacia los usuarios de la industria aeronáutica.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>26/11/2009</p>
<p>11 Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la SCT y a CAPUFE, implanten las medidas necesarias para solucionar el problema que genera la demora en el cobro de las casetas de San Marcos y San Martín, de la carretera México-Puebla.</p> <p>Proponente: Jiménez Concha Juan Pablo (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 8- Diciembre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>UNICO.- Por el que la Cámara de Diputados exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y a Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos a implantar las medidas necesarias para que el problema que genera la demora que se presenta en el cobro de las casetas de San Marcos y San Martín de la carretera México-Puebla se solucione.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>01/12/2009</p>
<p>12 Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la SCT, realice las negociaciones necesarias con la empresa concesionaria de la autopista Manzanillo-Armería, para lograr que se elimine la caseta de peaje por el uso de la autopista ubicada en el tramo carretero Armería-Manzanillo, en apoyo a la economía y seguridad personal de quienes hacen uso de dicha vía de comunicación.</p> <p>Proponente: Cruz Mendoza Carlos (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 8- Diciembre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>UNICO.- Que esta Cámara de Diputados del Congreso de la Unión haga un atento exhorto a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para que, en uso de sus facultades y atribuciones, realice las negociaciones necesarias con la empresa concesionaria de la autopista Manzanillo-Armería para lograr que se elimine la caseta de peaje por el uso de la autopista ubicada en el tramo carretero Armería-Manzanillo, en apoyo de la economía y seguridad personal de quienes hacen uso de dicha vía de comunicación.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>01/12/2009</p>

<p>13 Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, a la SCT y a la SEDESOL, a crear un Fondo Regional Especial para la conservación y mantenimiento de los caminos rurales.</p> <p>Proponente: Ramírez Hernández Socorro Sofio (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 8-Diciembre-2009</p> <p>Unidas - Transportes, Desarrollo Social</p>	<p>UNICO.- Se exhorta al Ejecutivo federal, a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y a la Secretaría de Desarrollo Social a crear un fondo regional especial para la conservación y el mantenimiento de los caminos rurales.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>18/11/2009</p>
<p>14 Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la SCT, ordene una auditoria y, en su caso, inicie un procedimiento sancionador para fincar responsabilidad y reparar los daños, del primer tramo de la modernización de la Carretera Mozimba-Pie de la Cuesta, a cargo de la Constructora Diamante, por las deficiencias que presenta y exija al Grupo Mexicano de Desarrollo acelere los trabajos para concluir el segundo tramo.</p> <p>Proponente: Alvarado Arroyo Fermín Gerardo (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 8-Diciembre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>UNICO.- La Sexagésima Primera Legislatura hace un respetuoso exhorto a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para que ordene una auditoria y, en su caso, inicie un procedimiento sancionador para fincar responsabilidad y reparar los daños, del primer tramo de la modernización de la carretera Mozimba-Pie de la Cuesta, a cargo de la Constructora Diamante, que, a solo unos meses, ya presenta deficiencias como baches y hoyos y exija al Grupo Mexicano de Desarrollo acelere los trabajos, incremente el personal y las jornadas laborales, del segundo tramo, a efecto de que, a más tardar el 18 de diciembre, estén disponibles y liberados los dos sentidos de esa importante vía.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>03/12/2009</p>
<p>15 Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal y a la SCT para que a la brevedad posible se cumpla con la obligación de expedir el Reglamento de Mensajería y Paquetería previsto en los artículos 8, 9, 58 y Quinto Transitorio de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, para lo cual se sugiere se analicen y, en su caso, atiendan, las recomendaciones formuladas por las Comisiones de Competencia Económica y Federal de Mejora Regulatoria, respectivamente.</p> <p>Proponente: Sánchez Guevara David Ricardo (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 15-Diciembre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>UNICO.- Por el que se exhorta respetuosamente al titular del Ejecutivo federal y a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a ejercer su facultad en materia reglamentaria, con la mayor brevedad, para cumplir con la obligación de expedir el Reglamento de Mensajería y Paquetería previsto en los artículos 8, 9, 58 y quinto transitorio de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, para lo cual cordialmente se sugiere se analicen y, en su caso, atiendan, las recomendaciones formuladas por las Comisiones de Competencia Económica y Federal de Mejora Regulatoria, respectivamente.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>15/12/2009</p>

<p>16 Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, para que a través de la SCT y de la SHCP, realice un estudio integral para determinar la viabilidad de reducir el peaje que pagan las motocicletas que circulan por las autopistas del país.</p> <p>Proponente: Vera Hernández J. Guadalupe (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 15-Diciembre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta al Ejecutivo Federal a realizar, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, un estudio integral para determinar la viabilidad de reducir el peaje que pagan las motocicletas que circulan por las autopistas del país.</p> <p>SEGUNDO.- Se exhorta al Ejecutivo federal a entregar a esta soberanía, a través de las Secretarías de Comunicaciones y Transportes, y de Hacienda y Crédito Público, en un plazo no mayor a 45 días naturales, un informe detallado sobre la viabilidad de esta propuesta.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>10/12/2009</p>
<p>17 Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la SCT, rinda un informe detallado sobre la situación que guardan en materia de operatividad y seguridad los autotrenes que transportan a los pasajeros de la terminal 1 y 2 del AICM.</p> <p>Proponente: Rubio Barthell Eric Luis (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 15-Diciembre-2009</p> <p>Unidas - Comunicaciones, Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a informar, en el ámbito de sus atribuciones, con la mayor brevedad a esta soberanía los procedimientos de control en los que se basan las autoridades para regular la calidad del servicio que prestan a los usuarios, las aerolíneas en nuestro país.</p> <p>SEGUNDO.- Se exhorta al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a rendir con la mayor brevedad ante esta soberanía:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Un informe sobre el avance que se tiene de la presunta intención de fusión entre Aeroméxico y Mexicana de Aviación. 2. Un informe detallado sobre la situación que guardan en materia de operatividad y seguridad los autotrenes que transportan a los pasajeros de las terminales 1 y 2 del AICM, derivado de los recientes accidentes ocurridos en los mismos, así como sus constantes fallas. 		<p>PENDIENTE</p>	<p>10/12/2009</p>

<p>18 Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, instruya a la SCT, realice las modificaciones al reglamento sobre el peso, dimensiones y capacidad de los vehículos de autotransporte que transitan en los caminos y puentes de jurisdicción federal.</p> <p>Proponente: Jiménez Concha Juan Pablo (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 15-Diciembre-2009</p> <p>Única - Transportes</p>	<p>UNICO.- Se exhorta al Ejecutivo federal a instruir a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para que realice las modificaciones al reglamento sobre el peso, dimensiones y capacidad de los vehículos de autotransporte que transitan en los caminos y puentes de jurisdicción federal y se incluyan adiciones al Capítulo II, artículo 10, y Capítulo VII, artículo 20, y se comunique a la Secretaría de Seguridad Pública.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>10/12/2009</p>
<p>19 Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la SCT y a la SEDESOL, a crear un programa de inversión social para la conservación y mantenimiento de los caminos rurales.</p> <p>Proponente: Ramírez Hernández Socorro Sofio (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 15-Diciembre-2009</p> <p>Unidas - Transportes, Desarrollo Social</p>	<p>UNICO.- Se exhorta a las Secretarías de Comunicaciones y Transportes, y de Desarrollo Social a crear un programa de inversión social para la conservación y mantenimiento de los caminos rurales.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>10/12/2009</p>
<p>20 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, lleven a cabo un estudio integral para la aplicación de tarifas de peaje diferenciadas, como medida para incentivar al sector del autotransporte, el cual ha sido afectado por la crisis económica.</p> <p>Proponente: Castellanos Flores Gumerindo (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 9-Febrero-2010</p> <p>Unidas - Transportes, Hacienda y Crédito Público</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para que lleven a cabo un estudio integral para la aplicación de tarifas de peaje diferenciadas, como medida para apoyar e incentivar al sector del autotransporte.</p> <p>SEGUNDO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público a que en un plazo no mayor a 60 días naturales, entregue un informe sobre el estudio de referencia a esta soberanía.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>02/02/2010</p>
<p>21 Punto de acuerdo por el que se solicita a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, instale sistemas de aterrizaje por instrumentos en el aeropuerto de Nuevo Laredo, Tamaulipas.</p> <p>Proponente: Zamora Cabrera Cristabell (PRI)</p> <p>A nombre propio y de diversos diputados del Grupo Parlamentario del PRI.</p>	<p>Fecha de presentación: 17-Marzo-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se solicita a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes que a través de Aeropuertos y Servicios Auxiliares modernice e instale a la mayor brevedad posible en el aeropuerto internacional Quetzalcóatl sistemas especializados para aterrizaje por instrumentos, con objeto principal de salvaguardar, esencialmente, la vida de usuarios, personal aéreo y de tierra y no interrumpir el potencial de desarrollo económico, industrial y comercial que para nuestro país representa Nuevo Laredo.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>02/03/2010</p>

<p>22 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, sancione al o los funcionarios que privaron del libre tránsito a ciudadanos sonorenses.</p> <p>Proponente: Mariscales Delgadillo Onésimo (PRI)</p> <p>A nombre propio y de diversos diputados integrantes del Grupo Parlamentario del PRI.</p>	<p>Fecha de presentación: 17-Marzo-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>1. Se finquen las responsabilidades que la Constitución señala en el artículo 108, 109 y la propia Ley Federal de Responsabilidades Administrativas de los Servidores Públicos, determine al funcionario o funcionarios que privaron del derecho constitucional de libre tránsito a los sonorenses.</p> <p>2. Se eliminen las casetas de La Jaula, Fundición, Esperanza y Hermosillo que están sobre la carretera México 15, ampliada a 4 carriles, por no tener rutas libres alternas construidas para tal propósito o, en su caso, se construyan éstas y, por lo pronto, se autorice el libre tránsito de los sonorenses con sólo presentar una identificación oficial.</p> <p>3. Se practique una auditoría desde que el Farac se hizo cargo de la administración de la carretera de 4 carriles Estación Don-Nogales, con objeto de determinar la fuente y uso de fondos que demuestran el no retorno de esos recursos para el mantenimiento y su modernización.</p> <p>4. Se inicien, de manera inmediata, las inversiones por un monto de 5 mil millones de pesos, suscritas en convenio del 18 de septiembre de 2008 entre el gobierno federal y el de Sonora.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>17/03/2010</p>
<p>23 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Gobierno Federal, para que a través de la SCT y de la SHCP, registre en la cartera de proyectos de la unidad de inversión, y libere los recursos que se destinaron en el PEF para iniciar los trabajos relativos a la construcción de un nuevo puente en el municipio de Ciudad del Carmen, Campeche, que sustituya al puente de la unidad.</p> <p>Proponente: Rosas González Óscar Román (PRI)</p> <p>A nombre propio y suscrito por diputados integrantes de diversos Grupos Parlamentarios.</p>	<p>Fecha de presentación: 18-Marzo-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Exhortar al gobierno federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para que presente un informe detallado del estado actual que guarda el proyecto de construcción del nuevo puente en el estado de Campeche, aprobado en el Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal de 2010, indicando la fecha de liberación de estos recursos económicos.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>18/03/2010</p>

<p>24 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, para que a través de la SCT y de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, realice las gestiones necesarias para la donación de una porción del predio que ocupa al almacén Zona Norte de CAPUFE, para construir una escuela secundaria en la comunidad de Tequexquináhuac, municipio de Tlalnepantla de Baz, Estado de México.</p> <p>Proponente: Soto Oseguera José Luis (PRI)</p> <p>A nombre propio y de los Dips. Sergio Mancilla Zayas (PRI) y Jaime Arturo Vázquez Aguilar (NA).</p>	<p>Fecha de presentación: 18-Marzo-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al titular del Ejecutivo federal para que a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, realicen las gestiones necesarias para la donación de una porción del predio que ocupa el Almacén Zona Norte de Capufe, para la construcción de una escuela secundaria en Tequexquinahuac, municipio de Tlalnepantla de Baz, estado de México.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>18/03/2010</p>
<p>25 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, para que a través de la SCT, considere la pertinencia de agilizar y ampliar los frentes de trabajo respecto a la ampliación y modernización de la Carretera San Luis Río Colorado-Nonoyta-Caborca, estado de Sonora.</p> <p>Proponente: Guillén Medina Leonardo Arturo (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 24-Marzo-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al Ejecutivo Federal a considerar, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, la pertinencia de agilizar y ampliar los frentes de trabajo respecto a la ampliación y modernización de la carretera San Luis Río Colorado-Sonoyta-Caborca, en Sonora.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>16/03/2010</p>
<p>26 Punto de acuerdo por el que se exhorta a los titulares de la SCT y de la SEDENA, a dotar de mayor infraestructura y recursos humanos y materiales, para los principales puntos de revisión de las carreteras y aeropuertos del estado de Baja California.</p> <p>Proponente: Vega De Lamadrid Francisco Arturo (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 24-Marzo-2010</p> <p>Unidas - Defensa Nacional - Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta a los titulares de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y de la Defensa Nacional (Sedena) a dotar de mayor infraestructura y recursos humanos y materiales, destinado a los principales puntos de revisión de las carreteras y aeropuertos del estado de Baja California.</p> <p>SEGUNDO.- Se exhorta a las Secretarías de la Defensa Nacional y de Comunicaciones y Transportes, a efecto que se realicen las acciones conducentes a efecto de agilizar y disminuir el tiempo de las revisiones carreteras en los retenes militares ubicados en las principales carreteras del estado de Baja California.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>24/03/2010</p>

<p>27 Punto de acuerdo para exhortar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, agilice la suscripción de los convenios de reasignación con las entidades federativas y tome las medidas necesarias para evitar subejercicios del gasto.</p> <p>Proponente: Martínez González Hugo Héctor (PRI)</p> <p>A nombre propio y suscrito por diputados integrantes del PRI.</p>	<p>Fecha de presentación: 7-Abril-2010</p> <p>Unidas - Comunicaciones - Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a agilizar el proceso de suscripción de los convenios de reasignaciones con las entidades federativas.</p> <p>SEGUNDO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a tomar las medidas necesarias para que los recursos asignados se entreguen en tiempo y en forma, para lograr que se cumpla con las metas de los programas presupuestados y evitar que se continúen presentando subejercicios en el gasto presupuestario de 2010.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>06/04/2010</p>
<p>28 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, para que a través de la Secretaría de Defensa Nacional y de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se dote de una mayor infraestructura que fortalezca la eficiencia del funcionamiento y atención que se brinda en los puestos de revisión militar, con el objeto de proteger oportunamente la integridad física de los transeúntes.</p> <p>Proponente: Guillén Medina Leonardo Arturo (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 7-Abril-2010</p> <p>Unidas - Defensa Nacional - Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al Ejecutivo federal para que, a través de la Secretaría de la Defensa Nacional y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se dote de una mayor infraestructura que fortalezca la eficiencia del funcionamiento y atención que se brinda en los puestos de revisión militar, con el objeto de proteger oportunamente la integridad física de los transeúntes, así como lograr la agilización de la circulación vehicular previa y posterior a la operación de las tareas de revisión, en especial en los retenes ubicados en el acceso de la entrada oriente de la ciudad de San Luis Río Colorado y del tramo carretero de San Luis Río Colorado a la delegación del Golfo de Santa Clara, Sonora.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>24/03/2010</p>

<p>29 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y a Caminos y Puentes Federales, eliminen las casetas de peaje no. 107 D.I.E.Z. Emiliano Zapata, no. 106 aeropuerto "Mariano Matamoros", Temixco y no. 105 de Xochitepec.</p> <p>Proponente: Agüero Tovar José Manuel (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 7-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y a Caminos y Puentes Federales (Capufe) a eliminar las casetas de peaje No. 107 "DIEZ Emiliano Zapata", No. 106 aeropuerto "Mariano Matamoros" Temixco y No. 105 de Xochitepec, que comunican a la Autopista del Sol con la zona metropolitana de Cuernavaca en el estado de Morelos.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>25/03/2010</p>
<p>30 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Gobierno Federal, para que a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, reactive el funcionamiento del Aeropuerto de Agualeguas, Nuevo León.</p> <p>Proponente: Martínez Montemayor Baltazar (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 22-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al gobierno federal a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a que se reactive el funcionamiento del aeropuerto de Agualeguas</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>23/03/2010</p>
<p>31 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Gobierno del Estado de Baja California y a las autoridades municipales de Tijuana, a concluir las obras de ampliación de los tres nuevos carriles de acceso en el cruce internacional, conocido como Puerta México y se exhorta al Ejecutivo Federal, ordene la aplicación parcial del Sistema de Supervisión y Control Vehicular en Puerta México, hasta que se concluya la construcción del nuevo cruce internacional en el Puente Fronterizo El Chaparral.</p> <p>Proponente: Ledesma Romo Eduardo (PVEM)</p>	<p>Fecha de presentación: 22-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>PRIMERO.- La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al titular del Ejecutivo federal, para que ordene la aplicación parcial del Sistema de Supervisión y Control Vehicular en la Puerta México (SIAVE), hasta que se concluya la construcción del nuevo cruce internacional en el Puente Fronterizo El Chaparral, para aumentar los carriles de ingreso a México, a fin de evitar que la inspección vehicular en la aduana fronteriza de Tijuana afecte aún más el intercambio comercial, turístico, de negocio, y necesidades de la región.</p> <p>SEGUNDO.- La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al Gobierno del estado de Baja California y a las autoridades municipales de Tijuana para que redoblen los esfuerzos para concluir las obras de ampliación de los tres nuevos carriles de acceso</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>22/04/2010</p>

		<p>en el cruce internacional, conocido como Puerta México, a fin de disminuir las largas filas de espera para ingresar a territorio mexicano que sólo han causado pérdidas económicas, mayor gasto de combustible y desgaste de las unidades vehiculares, afectando por igual a visitantes y residentes de Tijuana que trabajan o estudian en San Diego.</p> <p>TERCERO.- La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al titular de la Administración General de Aduanas para que una vez concluidas las obras de ampliación de tres carriles en el Puerto fronterizo conocido como Puerta México, ordene la revisión del funcionamiento y tiempos de espera vehicular conforme al Sistema de Supervisión y Control Vehicular en la Puerta México (Siave), para confirmar que cada cruce no demora más de 5 segundos por automóvil, a efecto de proponer al titular del Ejecutivo federal los ajustes que sean necesarios en la aplicación del proyecto.</p> <p>CUARTO.- La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al Gobierno del estado de Baja California para que agilice las licitaciones y la aplicación de los recursos destinados a la realización del proyecto del nuevo cruce internacional en el Puente Fronterizo "El Chaparral".</p>		
--	--	---	--	--

<p>32 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, para que a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, presente un informe detallado de las obras marítimas y dragado, programadas para el presente ejercicio fiscal, así como el presupuesto asignado y ejercido para las mismas obras de los últimos cinco años.</p> <p>Proponente: Martínez Armengol Luis Antonio (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 22-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al Ejecutivo federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a efecto de que sea presentado por la dependencia el informe detallado de las obras marítimas y dragado programadas para el presente Ejercicio fiscal; asimismo, se entregue informe del presupuesto asignado y ejercido, para las mismas obras de los últimos cinco años.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>22/04/2010</p>
<p>33 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, firme los convenios de reasignación de recursos con las entidades federativas, en particular en Coahuila debido a su situación de alerta, con el objeto de que sean las autoridades locales las que ejecuten la obra pública presupuestada.</p> <p>Proponente: Saracho Navarro Francisco (PRI)</p> <p>A nombre propio y por diversos diputados integrantes del Grupo Parlamentario del PRI.</p>	<p>Fecha de presentación: 27-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a firmar los convenios de reasignación de recursos con las entidades federativas, en particular con Coahuila, debido a su situación de alerta, esto con el objeto de que sean las autoridades locales quienes ejecuten la obra pública presupuestada en el Ramo 09.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>27/04/2010</p>
<p>34 Punto de acuerdo para exhortar al Ejecutivo Federal, para que a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, tome las medidas pertinentes a efecto de detectar e impedir la prestación del servicio de transporte de personas por autobuses "pirata" dentro del territorio nacional.</p> <p>Proponente: Pérez Domínguez Guadalupe (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 28-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al titular del Poder Ejecutivo federal a efecto de que, a través del secretario de comunicaciones y Transportes, en el marco de sus atribuciones, tome las medidas pertinentes para detectar e impedir la prestación del servicio de autotransportes público de pasajeros o turismo por autobuses "pirata" dentro del territorio nacional.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>13/04/2010</p>

<p>35 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, para que a través de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, de Caminos y Puentes Federales, y el Fondo Nacional de Infraestructura, reduzca el cobro de peaje en un 50 por ciento a las motocicletas.</p> <p>Proponente: Arana Arana Jorge (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 28-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al Ejecutivo federal a reducir, a través de las Secretarías de Hacienda y Crédito Público, y de Comunicaciones y Transportes; Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos; y el Fondo Nacional de Infraestructura, el cobro de peaje en 50 por ciento a las motocicletas que transitan por todas las carreteras de cobro en el territorio nacional.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>28/04/2010</p>
<p>36 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, para que a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, de la Secretaría de Seguridad Pública, de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y de la Secretaría de Gobernación, prohíba la circulación por carreteras federales a vehículos siniestrados, con remolques o en malas condiciones mecánicas, que no cuenten con la concesión respectiva.</p> <p>Proponente: Quiroz Cruz Sergio Lorenzo (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 28-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al Ejecutivo federal, a través de la Secretarías de Comunicaciones y Transportes, de Seguridad Pública, de Hacienda y Crédito Público, y de Gobernación, a efecto de que en el ámbito de sus atribuciones, implante las medidas necesarias para dar estricto cumplimiento a la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, así como al Reglamento de Tránsito en Carreteras Federales, haciendo efectiva la prohibición de circulación de todo vehículo de remolque, siniestrado o en malas condiciones mecánicas, asimismo, para modificar y adecuar los requisitos para el otorgamiento de permisos de internación temporal, medidas que deberán ser aplicadas por la Policía Federal en alcance de sus facultades.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>28/04/2010</p>
<p>37 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, reforme diversas disposiciones de la Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-2008.</p> <p>Proponente: Zamora Jiménez Arturo (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 28-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transporte del Poder Ejecutivo federal a fin de que realice las reformas necesarias a la Norma Oficial Mexicana (NOM-012-SCT-2-2008) con el objeto de que se prohíba la circulación de las unidades de transporte, denominadas por la norma anteriormente citada como "tractocamión doblemente articulado</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>28/04/2010</p>

<p>38 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, instruya al Titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, concluya el tramo carretero Puente Prieto-Canoas-Pánuco, en la Zona de la Huasteca, así mismo solicitar al Titular de la Secretaría de la Función Pública, su intervención a fin de supervisar este proyecto.</p> <p>Proponente: Chirinos del Ángel Patricio (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 28-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al Ejecutivo federal, para que instruya a la Secretaría de Hacienda y a Juan Francisco Molinar Horcasitas, secretario de Comunicaciones y Transportes, para que se concluya de manera urgente el tramo carretero Puente Prieto-Canoas-Pánuco, de los municipios de Pánuco, Tampico, y Ciudad Cuauhtémoc de la zona de la Huasteca, toda vez que desde el año 2005 a la fecha, se han estado asignado recursos para su construcción; asimismo, solicitarle al secretario de la Función Pública su intervención a fin de supervisar física y financieramente este proyecto.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>21/04/2010</p>
<p>39 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, para que a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se formen mesas de negociación y verificación de perjuicios, para que sea resarcido el daño provocado a las viviendas circundantes a la autopista México-Pachuca, en el tramo que atraviesa el municipio de Ecatepec de Morelos, estado de México.</p> <p>Proponente: Hernández Hernández Jorge (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 28-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al Ejecutivo federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a formar mesas de negociación y verificación de perjuicios para que sea resarcido el daño provocado a las viviendas circundantes a la autopista México-Pachuca en el tramo que atraviesa el municipio de Ecatepec.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>27/04/2010</p>
<p>40 Punto de acuerdo por el que se exhorta Ejecutivo federal para que a través de la SCT suspenda cualquier intento concerniente al proceso administrativo de revisión y dictaminación del proyecto de norma oficial 031 ante la Comisión Federal de Mejora Regulatoria.</p> <p>Proponente: Grupos Parlamentarios (CONJUNTAS)</p> <p>Suscrito por diputados integrantes de diversos grupos parlamentarios.</p>	<p>Fecha de presentación: 29-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta al Ejecutivo federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a que suspenda cualquier intento concerniente al proceso administrativo de revisión y dictamen ante la Comisión Federal de Mejora Regulatoria hasta que la dependencia del Ejecutivo federal rinda un informe detallado sobre la situación que guarda el proyecto de la norma oficial NOM 031 así como los alcances de ésta ante esta soberanía.</p> <p>SEGUNDO.- Se exhorta a la SCT así como a la entidad desconcentrada Caminos y Puentes Federales, que informe a esta soberanía sobre los montos actualizados de cobertura que tienen con compañías aseguradoras</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>29/04/2010</p>

		<p>para las carreteras federales del país que tienen a su cargo. Asimismo, a efecto de que analice la factibilidad técnica y financiera para ampliar los seguros a favor de los usuarios de carreteras y puentes federales que se encuentren en una situación de siniestro vial.</p> <p>TERCERO.- Se exhorta a la Comisión Federal de Mejora Regulatoria a no declinar en su función de velar por la transparencia en la elaboración y aplicación de las regulaciones, y que éstas generen beneficios mayores a sus costos para la sociedad; así como también, y en dado caso, a que revise con mayor rigor y profundidad este tema por ser un asunto de gran envergadura para el país.</p>			
<p>41 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo federal para que a través de la SCT el proyecto del ferrocarril de Guadalajara-Aguascalientes pase por la región de los Altos Sur, del estado de Jalisco.</p> <p>Proponente: Iñiguez Gámez José Luis (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 29-Abril-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al Poder Ejecutivo federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para que el proyecto considerado en el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 del ferrocarril de Guadalajara-Aguascalientes pase por la región de Los Altos Sur del estado de Jalisco.</p>		PENDIENTE	29/04/2010
<p>42 Punto de acuerdo, por el que se exhorta a la SCT a expedir normas que obliguen a las empresas que prestan servicios de transporte terrestre, marítimo o aéreo de pasajeros a tomar medidas que eviten mediante esos servicios la comisión del delito de trata de personas.</p> <p>Proponente: Orozco Rosi (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 14-Septiembre-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en coordinación con las autoridades ministeriales federales y estatales que corresponda, a reforzar las acciones preventivas y expedir una Norma Oficial en la que especifique las condiciones mediante las cuales las empresas concesionarias, que prestan servicio de transporte terrestre, marítimo y aéreo de pasajeros, toman medidas en el desarrollo de sus actividades para evitar la comisión del delito de trata de personas y apoyen la prevención de éste.</p>		PENDIENTE	14/09/2010

<p>43 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la SCT y a los Gobiernos de los estados de Jalisco y Nayarit, para que en su Presupuesto de Egresos para el ejercicio fiscal 2011, destinen recursos adicionales a Puerto Vallarta y la Costa Alegre, de Jalisco, y Bahía de Banderas, Nayarit, para diversas obras que les permitan contar con una infraestructura y servicios de calidad, acorde con la importancia de estos destinos turísticos.</p> <p>Proponente: Yereña Zambrano Rafael (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 30- Septiembre-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y a los gobiernos de Jalisco y de Nayarit a destinar en el Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal de 2011 recursos adicionales a Puerto Vallarta y Costa Alegre, Jalisco; y Bahía de Banderas, Nayarit, para la construcción, la conservación y el mantenimiento de obras de infraestructura carretera, construcción y conservación de puentes, rehabilitación de caminos rurales, y obras viales, que les permitan contar con una infraestructura y servicios de calidad, acorde con la importancia de estos destinos turísticos.</p>	<p>Primero. Se tiene por atendida la proposición con punto de acuerdo para exhortar a la SCT y a los gobiernos de Jalisco y de Nayarit a destinar en su Presupuesto de Egresos de 2011 recursos adicionales a Puerto Vallarta y Costa Alegre, Jalisco y Bahía de Banderas, Nayarit, para diversas obras que les permitan contar con infraestructura y servicios de calidad, acorde con la importancia de esos destinos turísticos, presentada por el Diputado Rafael Yereña Zambrano, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional.</p> <p>Segundo. Archívese como asunto total y definitivamente concluido.</p>	<p>RESUELTO</p>	<p>21/09/2010</p>
<p>44 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo Federal, para que a través de la SCT y de la Dirección General de Aeronáutica Civil, establezcan mecanismos de regulación de las tarifas aéreas en el mercado nacional.</p> <p>Proponente: Trujillo Zentella Georgina (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 30- Septiembre-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- La Cámara de Diputados exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a solicitar la intervención de la Comisión Federal de Competencia para que se establezcan procedimientos de regulación y vigilancia tarifaria, así como la definición de tarifas máximas de acuerdo con el precio promedio observado el año anterior, por los efectos del alza de tarifas aéreas derivada de la suspensión indefinida, en agosto de 2010, de las operaciones de Grupo Mexicana, en consonancia con lo que dicta el artículo 43 de la Ley de Aviación Civil.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>21/09/2010</p>
<p>45 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la SCT y al Gobierno Federal, revocar la concesión que se otorgó a la empresa FERROSUR, S.A. de C.V, actualmente FERROMEX, así como solicitar la donación de los tramos de vía en desuso y abandonadas del tramo comprendido a partir de la comunidad de San Antonio Nanahuatipan hasta la Ciudad de Oaxaca de Juárez.</p> <p>Proponente: Martínez y Hernández Ifigenia Martha (PT)</p>	<p>Fecha de presentación: 30- Septiembre-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorte respetuosamente a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y al gobierno federal a revocar la concesión que se otorgó a Ferrosur, SA de CV (actualmente Ferromex), respecto al tramo descrito y que se solicite la donación de los tramos de vía en desuso y abandonada del tramo comprendido de San Antonio Nanahuatipan a Oaxaca de Juárez, con la finalidad de que las comunidades y los municipios comercialicen los remanentes del tramo mencionado y los</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>30/09/2010</p>

		ingresos se destinen a la construcción del camino rural intermunicipal y de obras en beneficio de los habitantes.			
<p>46 Punto de acuerdo por el que se exhorta al titular de la SCT, realice acciones y mecanismos necesarios, a fin de prevenir que las líneas aéreas comerciales apliquen sobreprecio a las tarifas con motivo de las dificultades económicas de la Empresa Mexicana de Aviación y sus filiales.</p> <p>Proponente: Quiñones Cornejo María de la Paz (Dip. sin Partido)</p>	<p>Fecha de presentación: 6- Octubre-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al licenciado Juan Francisco Molinar Horcasitas, titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a ejercer sus facultades para realizar las acciones y mecanismos necesarios, a fin de prevenir que líneas aéreas comerciales apliquen sobreprecio a las tarifas con motivo de las dificultades económicas de la empresa Mexicana de Aviación y sus filiales.</p>		PENDIENTE	6/10/2010
<p>47 Punto de acuerdo por la que se exhorta al Ejecutivo Federal, publique de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, el reglamento del artículo 58, referente al envío de paquetería y mensajería.</p> <p>Proponente: Castro Ríos Sofía (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 7- Octubre-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta al ciudadano Felipe de Jesús Calderón Hinojosa, presidente constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, para que publique de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, el Reglamento del Artículo 58, referente al envío de paquetería y mensajería.</p>		PENDIENTE	28/09/2010
<p>48 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Gobierno del Estado de México, informe sobre las afectaciones al tránsito generadas por el desarrollo de la obra del proyecto vial, Viaducto Elevado Toreo – Tepozotlán, asimismo considere las acciones pertinentes para su pronta solución.</p> <p>Proponente: Germán Olivares Sergio Octavio (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 13- Octubre-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se hace un atento exhorto al gobierno del estado de México para que, en un término de 30 días, contados a partir de la publicación del presente, informe a esta legislatura acerca de los procedimientos que llevó a cabo para determinar los costos de peaje del viaducto elevado y, de no existir, que se inicien los procedimientos administrativos disciplinarios o resarcitorios a los servidores públicos responsables de dicha licitación.</p> <p>SEGUNDO.- Se instruya a quien corresponda a efecto de iniciar los</p>		PENDIENTE	13/10/2010

		<p>procedimientos de auditoría; y que de desprenderse responsabilidad alguna, se inicien los procedimientos administrativos correspondientes contra quien resulte responsable.</p> <p>TERCERO.- Sean realizadas las adecuaciones correspondientes a efecto de que el viaducto elevado pueda ser utilizado por toda la ciudadanía y no sólo por quienes tramiten una tarjeta TAG, estableciendo casetas de cobro de ser necesario.</p>			
<p>49 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la SCT y a la SHCP, consideren la propuesta de exentar el cobro de derechos de peaje, al servicio de transporte escolar.</p> <p>Proponente: Pérez de Alva Blanco Roberto (NUEVA ALIANZA)</p>	<p>Fecha de presentación: 28- Octubre-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta respetuosamente a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público a considerar que se exente del cobro de derechos de peaje durante todo el año escolar a los transportes escolares que provienen de zonas alejadas de su centro de estudio en los dos sentidos de su cotidiano traslado, y que requieren circular por el tramo carretero respectivo de la red nacional de carreteras de cuota, bajo operación de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, para llegar a su destino.</p> <p>SEGUNDO.- En caso de que las vías de comunicación sean de competencia estatal o se encuentren concesionadas a particulares, se exhorta a las autoridades federales citadas, a que lleven a cabo negociaciones con los titulares de los derechos para sensibilizarlos sobre ésta problemática y que éstos consideren de igual forma la exención del cobro de derechos de peaje a los transportes escolares que provienen de zonas alejadas de su centro de estudio en los dos sentidos de su cotidiano traslado, durante todo el año escolar.</p>		PENDIENTE	28/10/2010

<p>50 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la SCT, otorgue a las aerolíneas de bajo costo, horarios de despegue y aterrizaje (slots), que por ahora han quedado sin utilizarse con motivo de la suspensión indefinida de operaciones del nuevo grupo aeronáutico (Grupo Mexicana), apeándose a la normatividad en materia de seguridad.</p> <p>Proponente: Ambrosio Cipriano Heriberto (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 28- Octubre-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta respetuosamente a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, otorgue a las aerolíneas de bajo costo, horarios de despegue y aterrizaje (slots), que por ahora han quedado sin utilizarse con motivo de la suspensión indefinida de operaciones del Nuevo Grupo Aeronáutico (Grupo Mexicana), apeándose a la normatividad en materia de seguridad.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>19/10/2010</p>
<p>51 Punto de acuerdo por el que se exhorta a las cámaras del H. Congreso de la Unión y a los congresos locales, se declare al período 2011-2020 como la “Década por la seguridad Vial”.</p> <p>Proponente: Osuna Millán Miguel Antonio (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 3- Noviembre-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se exhorta a las Cámaras de Diputados y Senadores del honorable Congreso de la Unión y a los congresos locales de las entidades federativas, se declare al periodo 2011-2020 como la “Década por la Seguridad Vial”, en concordancia con la resolución A/RES/64/255 Mejoramiento de la Seguridad Vial en el Mundo, emitida por la Asamblea General de las Naciones Unidas, el 10 de mayo de 2010.</p>	<p>Primero. Se desecha la proposición con punto de acuerdo por el que se exhorta a las Cámaras del Congreso de la Unión y a las Legislaturas locales a declarar la de 2011-2020 como la Década por la Seguridad Vial, presentada por el diputado Miguel Ángel Osuna Millán, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional, el día 28 de septiembre de 2010.</p> <p>Segundo. Archívese como asunto total y definitivamente concluido.</p>	<p>DESECHADA con fecha 17- Febrero-2011</p>	<p>28/09/2010</p>
<p>52 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la SHCP y a la SCT, para que presupuesten y programen recursos para la modernización del tramo carretero Campeche- Mérida, así como para la consolidación del periférico de Campeche y recursos para la conservación y modernización de sus carreteras estatales.</p> <p>Proponente: Pacheco Castro Carlos Oznerol (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 13- Diciembre-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Proponer a la Comisión de Hacienda y Crédito Público de esta honorable Cámara de Diputados que dictamine y presente al pleno un punto de acuerdo en donde se exhorte a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a asignar recursos adicionales para la modernización de la carretera Campeche-Mérida, consolidación de su periférico y para la conservación y mantenimiento de sus carreteras estatales.</p>	<p>Primero. Se desecha la proposición con punto de acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a presupuestar y programar recursos para modernizar el tramo carretero Campeche-Mérida, consolidar el periférico de Campeche y conservar y modernizar sus carreteras, presentada por el diputado Carlos Oznerol Pacheco Castro, del Partido Revolucionario Institucional, el 13 de diciembre de 2010.</p> <p>Segundo. Archívese el expediente como asunto total y definitivamente concluido.</p>	<p>DESECHADA con fecha 22- Febrero-2011</p>	<p>8/12/2010</p>

<p>53 Punto de acuerdo por el que se solicita al titular de la SCT, se revisen y corrijan los señalamientos de la autopista Saltillo-Monterrey, así como su intervención para que se regrese a la tarifa original de peaje de dicha autopista, en tanto se concluyen las actividades de reparación.</p> <p>Proponente: Martínez González Hugo Héctor (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 13-Diciembre-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para que gire instrucciones a efecto de que se regrese a la tarifa original del peaje en la autopista Saltillo Monterrey en tanto se concluyen las actividades de reparación de dicha autopista y se analice la viabilidad y pertinencia del aumento propuesto.</p> <p>SEGUNDO.- Se solicita se revisen y corrijan los señalamientos de la autopista Saltillo-Monterrey en el tramo de desviación hacia la autopista libre a Monterrey y la desviación a Ramos Arizpe-Matehuala-México.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>13/12/2010</p>
<p>54 Punto de acuerdo por el que se exhorta al titular de la SCT y al Director General del AICM, restituyan los espacios de trabajo, sus derechos y cesen las hostilidades a trabajadores de la agrupación de taxistas permisionarios asociados, denominada Taxistas Agremiados para el Servicio de Transportación Terrestre Sitio 300 A.C.</p> <p>Proponente: Sánchez García Gerardo (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 13-Diciembre-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta al secretario de Comunicaciones y Transportes y al director general del aeropuerto Taxistas Agremiados para el Servicio de Transportación Terrestre Sitio 300, AC, se les garantice el acceso a las terminales 1 y 2 de dicho aeropuerto y la prestación de servicio terrestre que vienen realizando desde hace más de treinta años.</p> <p>SEGUNDO.- Se implementen las medidas necesarias para cesar todo tipo de agresiones y hostilidades en contra de los permisionarios Taxistas Agremiados para el Servicio de Transportación Terrestre Sitio 300, AC, del aeropuerto internacional de la Ciudad de México.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>9/11/2010</p>
<p>55 Punto de acuerdo por el que se exhorta a los titulares de la SCT y de la SFP, tomen acciones inmediatas respecto al descenso de categoría de la aviación civil en México por parte de la administración federal de aviación de Estados Unidos de América.</p> <p>Proponente: Rubio Barthell Eric Luis (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 15-Diciembre-2010</p> <p>- Transportes - Función Pública</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta al ciudadano Juan Francisco Molinar Horcasitas, secretario de Comunicaciones y Transportes, a presentar ante esta soberanía un informe pormenorizado, con documentación que lo soporte, respecto a la solicitud de la Administración Federal de Aviación, así como a fundar y motivar las razones por las cuales no se atendieron los requerimientos de dicha administración y que se expliquen las acciones que la dependencia a su digno cargo lleva a cabo para que México recupere la categoría 1 y su</p>	<p>Primero. Se tiene por atendida la proposición con punto de acuerdo por el que se exhorta a los titulares de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y de la Secretaría de la Función Pública a tomar acciones inmediatas respecto al descenso de categoría de la aviación civil en México por la administración federal de aviación de Estados Unidos de América, presentada por el diputado Éric Luis Rubio Barthell, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional.</p>	<p>RESUELTO</p>	<p>14/12/2010</p>

		<p>permanencia en esta clasificación.</p> <p>SEGUNDO.- Se exhorta al ciudadano Juan Francisco Molinar Horcasitas, secretario de Comunicaciones y Transportes, para que de inmediato separe del encargo a los funcionarios públicos que no cumplieron sus responsabilidades en el ámbito de sus respectivas competencias.</p> <p>TERCERO.- Se exhorta al ciudadano Salvador Vega Casillas, secretario de la Función Pública, a iniciar procedimientos administrativos contra los servidores públicos que resulten responsables por acción u omisión del descenso de la calificación de México en materia aeronáutica, ya que con ello se afectó la seguridad de la aviación en México, se llevó a cabo un descrédito internacional de la aviación del país y se puso en riesgo la vida de millones de mexicanos.</p>	<p>Segundo. Archívese como asunto total y definitivamente concluido.</p>		
<p>56 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la SHCP y a la SCT a permitir el pago en dólares en las casetas en la próxima temporada vacacional, como una medida extraordinaria de apoyo a los paisanos que nos visitan.</p> <p>Proponente: Torres Delgado Enrique (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 15-Diciembre-2010</p> <p>Unidas - Transportes - Hacienda y Crédito Público</p>	<p>ÚNICO.- Se hace un atento exhorto a las Secretarías de Hacienda y Crédito Público, y de Comunicaciones y Transportes a permitir el pago en dólares en las casetas del país en la próxima temporada vacacional, como una medida extraordinaria de apoyo a los paisanos que nos visitan.</p>		PENDIENTE	15/12/2010
<p>57 Punto de acuerdo por el que se exhorta al gobernador de Tamaulipas a suspender la publicación y entrada en vigor de las recientes reformas aprobadas por el Congreso del estado a la Ley de Tránsito y Transporte de Tamaulipas.</p> <p>Proponente: Salazar Vázquez Norma Leticia (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 15-Diciembre-2010</p> <p>- Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta al gobernador del estado de Tamaulipas a suspender la publicación y entrada en vigor de las recientes reformas aprobadas por el Congreso del estado a la Ley de Tránsito y Transporte del estado de Tamaulipas, a fin de evitar extorsiones a nuestros connacionales durante el periodo de invierno 2010-2011 por parte de policías estatales y municipales.</p> <p>SEGUNDO.- Se exhorta a las autoridades</p>		PENDIENTE	15/12/2010

		competentes del estado de Tamaulipas a realizar un análisis exhaustivo y minucioso que permita determinar las consecuencias reales y de hecho que pudieran presentarse con la entrada en vigor de las reformas aprobadas recientemente a la Ley de Tránsito y Transporte.			
58 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la SCT, inicie los trabajos de ejecución del Libramiento Vehicular de la Ciudad de Tlapa de Comonfort, Guerrero, y reasigne una parte de los recursos de subejercicios o excedentes presupuestarios que se registren durante el ejercicio fiscal 2011, para la construcción de la obra del Libramiento Tlapa. Proponente: Ramírez Hernández Socorro Sofio (PRI)	Fecha de presentación: 10-Febrero-2011 - Transportes	PRIMERO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, delegación Guerrero a iniciar en forma inmediata con los trabajos de ejecución del libramiento vehicular de la ciudad de Tlapa de Comonfort, estado de Guerrero. SEGUNDO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en el sentido de reasignar una parte de los recursos de subejercicios o excedentes presupuestarios que se registren durante el ejercicio fiscal 2011, estimados en por lo menos 35 millones de pesos, a la construcción de la obra prioritaria que representa el "Libramiento Tlapa".		PENDIENTE	10/02/2011
59 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la SCT a incluir de manera obligatoria en sus normas, referencias técnicas y manuales especificaciones para la colocación de bandas de alerta en las autopistas de cuota de la red nacional. Proponente: Gil Ortiz Javier (PRI)	Fecha de presentación: 22-Febrero-2011 - Transportes	ÚNICO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en uso de sus atribuciones legales, a incluir de manera obligatoria en las normas, referencias técnicas y manuales, que para tal efecto expide, especificaciones para la colocación de bandas de alerta en todas las autopistas de cuota que operan actualmente, así como en los proyectos que se promuevan en lo futuro.		PENDIENTE	22/02/2011
60 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la SCT a revertir a favor del dominio público los tramos de vía ferroviaria en desuso y abandonada por Ferrosur entre Calpulalpan y Tlálloc, Tlaxcala, a fin de donarlos a esas comunidades para obras de beneficio social. Proponente: Gil Ortiz Javier (PRI)	Fecha de presentación: 22-Febrero-2011 - Transportes	ÚNICO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para que revierta a favor del dominio público los tramos de vía ferroviaria en desuso y abandonada por la empresa concesionaria Ferrosur, comprendidos entre Calpulalpan y Tlálloc, Tlaxcala, con la finalidad de que sean donados a esas comunidades para obras de beneficio social.		PENDIENTE	22/02/2011

<p>61 Punto de acuerdo por el que se exhorta a la SCT y al gobierno de Baja California a concluir la construcción del aeropuerto civil en Ensenada.</p> <p>Proponente: Vega De Lamadrid Francisco Arturo (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 22-Febrero-2011</p> <p>- Transportes</p>	<p>PRIMERO.- La Cámara de Diputados exhorta al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a cumplir con lo establecido en el Plan Nacional de Infraestructura 2007-2012, en lo relativo a la construcción del aeropuerto de Ensenada en el estado de Baja California.</p> <p>SEGUNDO.- Se exhorta al titular del gobierno del estado a implementar la coordinación necesaria con el municipio de Ensenada y la inversión privada, con la finalidad que se agilice la construcción del aeropuerto en la ciudad de Ensenada, Baja California.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>22/02/2011</p>
<p>62 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo federal a aumentar el número de operaciones para que el autotransporte de carga que circula por carreteras federales de Tamaulipas cumpla la normativa sobre pesos y dimensiones.</p> <p>Proponente: Salazar Vázquez Norma Leticia (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 24-Febrero-2011</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se hace un atento exhorto al Ejecutivo federal a aumentar el número de operativos para que el autotransporte de carga que circula por las carreteras federales en el estado de Tamaulipas cumpla con la normatividad en materia de pesos y dimensiones.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>24/02/2011</p>
<p>63 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo federal, aplique la normatividad sobre pesos y dimensiones al autotransporte de carga en las carreteras federales del territorio nacional, y en forma particular en la carretera 80, en el tramo Cocula-Barra de Navidad ubicada en el estado de Jalisco.</p> <p>Proponente: Meillón Johnston Carlos Luis (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 1-Marzo-2011</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se hace un atento exhorto al Ejecutivo federal para que aplique la normatividad sobre pesos y dimensiones al autotransporte de carga en las carreteras federales del territorio nacional, y en forma particular en la carretera 80, en el tramo Cocula-Barra de Navidad ubicada en el estado de Jalisco.</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>1/03/2011</p>
<p>64 Punto de acuerdo por el que se solicita al titular de la SCT, amplíe y emita una circular con el propósito de que se otorgue un descuento permanente en las tarifas del transporte público</p>	<p>Fecha de presentación: 1-Marzo-2011</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- Se solicita al Secretario de Comunicaciones y Transportes que, en el ámbito de sus atribuciones, amplíe y emita una circular equivalente a la publicada</p>		<p>PENDIENTE</p>	<p>1/03/2011</p>

<p>para personas con discapacidad.</p> <p>Proponente: Espinosa Morales Olga Luz (PRD)</p>		<p>en Diario Oficial de la Federación el día 29 de julio de 2010 con el propósito de que se otorgue un descuento del 50 por ciento permanente en la tarifa de pasaje del transporte en los servicios ferroviarios de pasajeros y en el autotransporte federal de pasajeros para personas con discapacidad.</p>			
<p>65 Punto de acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo federal, para que a través de la SCT, entregue la concesión del aeropuerto ingeniero Juan Guillermo Villasana a ubicarse en el corredor Pachuca-Tizayuca, en el estado de Hidalgo.</p> <p>Proponente: Hernández Olmos Paula Angélica (PRI)</p>	<p>Fecha de presentación: 1- Marzo-2011</p> <p>- Transportes</p>	<p>ÚNICO.- La Cámara de Diputados exhorta al Poder Ejecutivo federal para que, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, entregue con la mayor brevedad la concesión del aeropuerto Ingeniero Juan Guillermo Villasana, que se situaría en el corredor Pachuca-Tizayuca, en el estado de Hidalgo.</p>		PENDIENTE	1/03/2011
<p>66 Punto de acuerdo por el que se exhorta al titular de la SCT a considerar la reubicación de la caseta de cobro de Salamanca, en la autopista Querétaro-Irapuato.</p> <p>Proponente: Arriaga Rojas Justino Eugenio (PAN)</p>	<p>Fecha de presentación: 8- Marzo-2011</p> <p>- Transportes</p>	<p>PRIMERO.- Se exhorta al secretario de Comunicaciones y Transportes a evaluar y efectuar la reubicación de la caseta de cobro de Salamanca, en la autopista Querétaro-Salamanca kilómetro 83, a efecto de que los habitantes de los municipios cercanos a esta caseta puedan recibir los beneficios de dicha reubicación.</p>		PENDIENTE	08/03/2011

III. DESARROLLO Y AVANCES DEL PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO

De conformidad con el artículo 45 numeral 6, inciso a) de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos es tarea fundamental de las comisiones legislativas (ordinarias), llevar a cabo la elaboración y cumplimiento del Programa Anual de Trabajo.

Por lo anterior, para el conocimiento de las actividades en este periodo, relativos al Programa Anual de Trabajo, se llevó a cabo lo siguiente:

- Organización del archivo de todos los asuntos turnados en la presente Legislatura.
- Se han llevado a cabo tres reuniones plenarias dentro de este periodo, así como diversas reuniones de trabajo, con diversos representantes de organizaciones del sector.
- Se han realizado diversas reuniones con grupos de trabajo, integrados específicamente para el desahogo de los distintos temas turnados a esta Comisión de Transportes, toda vez que los mismos han requerido de un mayor análisis y enriquecimiento para efecto de su dictamen.
- Se efectuaron reuniones de trabajo con los asesores de los diputados integrantes de esta Comisión, para efecto de contar en su momento con mayores elementos e información de aquellos asuntos, competencia de esta comisión.
- Se efectuó el Foro "Retos y Oportunidades para el Transporte Ferroviario Mexicano", el cual tuvo como sede la ciudad de Durango, Durango, de fecha 11 de febrero de 2011.
- De los asuntos turnados consistentes en Iniciativas, Minutas y Propositiones con Punto de Acuerdo, turnados por la Mesa Directiva de esta Soberanía a la Comisión de Transportes, se ha llevado a cabo su estudio, discusión y diversas reuniones de trabajo con los asesores de los diputados integrantes de la Comisión, para efecto de realizar su respectivo dictamen para la aprobación de los mismos, en los términos de los programas legislativos acordados por la Conferencia para la Dirección y Programación de los Trabajos Legislativos.

- Se efectuaron reuniones de trabajo con otras comisiones legislativas de ésta H. Cámara de Diputados.
- Se llevó a cabo la reunión de trabajo consistente en la comparecencia del Secretario de Comunicaciones y Transportes, Mtro. Juan Molinar Horcasitas, ante las Comisiones Unidas de Transportes y Comunicaciones.
- Actividades Legislativas derivadas de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, así como aquellos acuerdos tomados por el Pleno de esta Cámara relacionadas con aquellas materias, competencia de esta Comisión.



IV. REUNIONES PLENARIAS

De las nueve reuniones plenarias llevadas a cabo hasta la fecha por la Comisión de Transportes, dentro de este periodo semestral se han llevado a cabo tres, conforme a lo siguiente:

Sexta reunión plenaria

Miércoles 6 de octubre de 2010
Salón E de Los Cristales
17:00 hrs.

Asistentes:

Presidencia:

Dip. Javier Gil Ortiz (presidente),

Secretarías:

Dip. Alfredo Javier Rodríguez Dávila
Dip. Benjamín Clariond Reyes Retana
Dip. Paula Angélica Hernández
Dip. Juan José Guerra Abud
Dip. Ángel Aguirre Herrera
Dip. Nicolás Bellizia Aboaf
Dip. Pedro Ávila Nevarez
Dip. Silvio Lagos Galindo
Dip. José Antonio Arámbula

Integrantes:

Dip. Leobardo Soto Martínez
Dip. Heliodoro Díaz Escárraga
Dip. Hugo Héctor Martínez González
Dip. Jesús Gerardo Cortés Mendoza
Dip. César Mancillas Amador
Dip. Ignacio Téllez González,
Dip. Adolfo Rojo Montoya
Dip. Mary Telma Guajardo Villarreal
Dip. Héctor Hugo Hernández Rodríguez
Dip. Samuel Herrera Chávez
Dip. Oscar Román Rosas González



Séptima reunión plenaria

Martes 14 de diciembre de 2010
Salón B de Los Cristales
17:00 hrs.

Asistentes:

Presidencia:

Dip. Javier Gil Ortiz (presidente),

Secretarías:

Dip. Nicolás Bellizia Aboaf
Dip. Benjamín Clariond Reyes Retana
Dip. Paula Angélica Hernández Olmos
Dip. Pedro Ávila Nevarez
Dip. Alfredo Javier Rodríguez Dávila
Dip. Juan José Guerra Abud
Dip. Nicolás Bellizia Aboaf
Dip. Francisco Lauro Rojas San Román
Dip. Silvio Lagos Galindo
Dip. José Antonio Arámbula López

Integrantes:

Dip. Leobardo Soto Martínez
Dip. Sergio Lobato García
Dip. Hugo Héctor Martínez González
Dip. Heliodoro Díaz Escárraga
Dip. Jesús Gerardo Cortés Mendoza
Dip. Ignacio Téllez González,
Dip. Mary Telma Guajardo Villarreal
Dip. Héctor Hugo Hernández Rodríguez
Dip. Samuel Herrera Chávez
Dip. Cuauhtémoc Salgado Romero
Dip. César Mancillas Amador
Dip. María Elena Perla López Loyo
Dip. Francisco Arturo Vega de la Madrid



Octava reunión plenaria

Martes 8 de febrero de 2011

Salón B de Los Cristales

16:00 hrs.

Asistentes:

Presidencia:

Dip. Javier Gil Ortiz (presidente),

Secretarías:

Dip. Nicolás Bellizia Aboaf
Dip. Benjamín Clariond Reyes Retana
Dip. Paula Angélica Hernández Olmos
Dip. Pedro Ávila Nevarez
Dip. Alfredo Javier Rodríguez Dávila
Dip. Juan José Guerra Abud
Dip. Nicolás Bellizia Aboaf
Dip. Francisco Lauro Rojas San Román
Dip. Silvio Lagos Galindo
Dip. José Antonio Arámbula López
Dip. Martha Angélica Bernardino Rojas

Integrantes:

Dip. Leobardo Soto Martínez
Dip. Sergio Lobato García
Dip. Hugo Héctor Martínez González
Dip. Heliodoro Díaz Escárraga
Dip. Ignacio Téllez González,
Dip. Mary Telma Guajardo Villarreal
Dip. Héctor Hugo Hernández Rodríguez
Dip. Samuel Herrera Chávez
Dip. María Elena Perla López Loyo
Dip. Francisco Arturo Vega de la Madrid
Dip. Adolfo Rojo Montoya
Dip. Oscar Román Rosas González
Dip. Carlos Martínez Martínez
Dip. Ifigenia Martha Martínez y Hernández



V. REUNIONES ORDINARIAS DE TRABAJO



- Reunión de trabajo de la Comisión de Transportes, relativa al grupo de legisladores que revisó y que llevó a cabo las modificaciones a la Iniciativa que reforma y adiciona diversas disposiciones de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.
- Reunión de trabajo-Comisiones Unidas de Presupuesto y Cuenta Pública y de Transportes.
- Reunión de Trabajo con la Cámara Nacional del Autotransporte de Pasaje y Turismo y los integrantes de la Comisión de Transportes
- Reunión de Trabajo con la FENNAM.
- Reuniones de trabajo llevadas a cabo en la Sala de Juntas de la Comisión de Transportes con diversas cámaras empresariales, como CONATRAM, ANTP, AMIA, AMDA, CANAPAT, para efecto de conocer sus posturas de los asuntos turnados a este órgano legislativo.
- Reunión de Trabajo con el Lic. Emilio González Márquez, Gobernador Constitucional del Estado de Jalisco.
- Reunión de Trabajo con el C. Jesús Aguilar Padilla, Gobernador Constitucional del Estado de Sinaloa.
- Reunión de Trabajo con el Ing. Eugenio Hernández Flores, Gobernador Constitucional del Estado de Tamaulipas.
- Reunión de Trabajo con el Lic. César Duarte Jáquez, Gobernador Constitucional del Estado de Chihuahua.

- Reunión de Trabajo con el C.P. Jorge Herrera Caldera, Gobernador Constitucional del Estado de Durango.
- Reunión de Trabajo con C. Carlos Zeferino Torreblanca Galindo, Gobernador Constitucional del Estado de Guerrero.
- Reunión de Trabajo con el Ing. José Calzada Rovirosa, Gobernador Constitucional del Estado de Querétaro.
- Reunión de Trabajo con el Lic. Marco Antonio Adame Castillo, Gobernador Constitucional del Estado de Morelos.
- Reunión de Trabajo con el C. Juan Manuel Oliva Ramírez, Gobernador Constitucional del Estado de Guanajuato.
- Reunión de Trabajo con el C. Carlos Lozano de la Torre, Gobernador Constitucional del Estado de Aguascalientes
- Reunión de Trabajo con el Gobernador de Nayarit.
- Reunión de Trabajo con presidentes municipales en el Salón Cristales.
- Reunión de Trabajo con integrantes del Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto.

VI. REUNIONES DE TRABAJO CON SERVIDORES PUBLICOS



Se llevó a cabo la reunión de trabajo consistente en la comparecencia del Secretario de Comunicaciones y Transportes, Mtro. Juan Molinar Horcasitas, ante las Comisiones Unidas de Transportes y Comunicaciones.

VII. RELACIÓN DE DOCUMENTOS, OPINIONES E INFORMES GENERADOS EN EL ÁREA DE NUESTRA COMPETENCIA

En relación con los documentos emitidos por la Comisión que suscribe, a continuación se presentan los dictámenes votados en la 6ª, 7ª y 8ª reunión plenaria, así como sus respectivas actas de fecha 6 de octubre, 14 de diciembre de 2010 y 8 de febrero de 2011 (ANEXO 1), aprobados por unanimidad por los integrantes de la Comisión.-

SEXTA REUNIÓN PLENARIA

- Dictamen respecto a la Iniciativa con proyecto de decreto que reforma y adiciona el artículo 37 de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, presentada por el Dip. Oscar Saúl Castillo Andrade, resuelto en sentido negativo.
- Dictamen respecto a la Iniciativa que reforma el artículo 46 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, presentado por la Dip. Sofía Castro Ríos, resuelto en sentido negativo.
- Anteproyecto de dictamen respecto a la iniciativa que expide la Ley General del Sistema Nacional de Promoción del Uso de la Bicicleta, presentada por el Dip. Salvador Caro Cabrera, distribuido para su estudio.
- Dictamen respecto a la Iniciativa que reforma y adiciona diversas disposiciones de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, y de la Ley de Obras Públicas y Servicios relacionados con las mismas, presentada por el Dip. Ángel Aguirre Herrera, resuelto en sentido positivo.
- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo, para que en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2010, se consideren recursos para la ampliación e inversión en infraestructura en la carretera federal 57, Querétaro-San Luis Potosí, presentado por el Dip. Jorge Antonio Kahwagi, así como la Proposición con Punto de Acuerdo para que en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2010, se incluyeran en el oficio de liberación, diversos tramos carreteros del Estado de Chiapas, presentado por el Dip. Ariel Gómez León, resuelto en que se dan por atendidos los proyectos.

SEPTIMA REUNION PLENARIA

- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo para exhortar al Ejecutivo Federal, sancione al o los funcionarios que privaron de la libertad de tránsito a los ciudadanos sonorenses. Presentada por el diputado Onésimo Mariscal Delgadillo, resuelto en sentido positivo.
- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo para exhortar al Ejecutivo Federal para que a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, presente un informe detallado de la obra marítima y dragado, programados para el presente ejercicio fiscal, así como el presupuesto asignado y ejercido para las maniobras, para las mismas obras de los últimos cinco años, presentado por el diputado Luis Antonio Martínez Armengol, resuelto en sentido positivo.
- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el se exhorta al Ejecutivo Federal haga garantizar mediante la Secretaría de Comunicaciones y Transportes... proyecto de ferrocarriles, Guadalajara-Aguascalientes pase por los Altos Sur, Jalisco, presentada por el diputado presidente José Luis Iñiguez Gámez, resuelto en sentido positivo.
- Dictamen respecto de la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, expida normas que obligue a las empresas que prestan servicios de transporte terrestre, marítimo o aéreo de pasajeros, tomen medidas que eviten, mediante estos servicios, la comisión de delito de trata de persona, presentada por la diputada Rosi Orozco, resuelto en sentido positivo.
- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo para exhortar al Ejecutivo Federal para que a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, suspenda cualquier intento... y proceso administrativo de revisión y dictaminación del proyecto de la Norma Oficial 031, ante la Comisión Federal de Mejora Regulatoria, suscrita por diputados integrantes de diversos grupos parlamentarios, resuelto en sentido positivo.
- Dictamen respecto a las Proposiciones con Punto de acuerdo para que a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y de la Dirección General de Aeronáutica Civil se establezcan mecanismos de regulación de las tarifas aéreas en el mercado nacional y en el que se exhorta al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, realice acciones y mecanismos necesarios a fin de prevenir que las líneas aéreas comerciales apliquen sobre precios a las tarifas con motivo de las dificultades económicas de la empresa Mexicana de Aviación y sus filiales, presentadas

por las diputadas Georgina Trujillo Zentella y María de la Paz Quiñones Cornejo, resuelto en sentido positivo.

- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo para exhortar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y el gobierno federal, a revocar las constituciones que se otorgaron a las empresas Ferrosur, S.A. de C.V., actualmente Ferromex, así como solicitar la donación de los tramos de uso y abandono del tramo comprendido a partir de la comunidad de San Antonio Nahuatipam, hasta la ciudad de Oaxaca de Juárez. Presentada por la diputada Ifigenia Martha Martínez y Hernández, resuelto en sentido positivo.
- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo para exhortar al Ejecutivo Federal a tomar, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, las medidas pertinentes para detectar e impedir la prestación de servicio de transporte de personas por autobuses piratas en el territorio nacional. presentado por la diputada Guadalupe Pérez Domínguez, resuelto en sentido positivo.
- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a las Cámaras del Congreso de la Unión y de las Legislaturas locales a declarar el año 2011 al 2020 como la década para la seguridad vial. A cargo del diputado Miguel Ángel Osuna Millán, resuelto en sentido negativo.
- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta al gobierno de Baja California y a las autoridades municipales de Tijuana, a concluir la ampliación de carriles en el cruce internacional Puerto México. Y al Ejecutivo Federal a ordenar la ampliación parcial del sistema de supervisión y control vehicular en el Puerto Internacional Puerto México, hasta que se concluya el nuevo paso fronterizo de El Chaparral, presentado por el diputado Eduardo Ledesma Romo, resuelto en sentido positivo.
- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo, relativo a la inversión de tramos carreteros Nogales-Estación, así como la realización de obras complementarias de modernización en municipios, derivado del Convenio de Coordinación celebrado por el entonces secretario de Comunicación y Transportes por parte del gobierno federal y del gobernador del estado de Sonora, presentado por el diputado Onésimo Mariscal Delgadillo, resuelto en sentido positivo con modificaciones.
- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, que firme los convenios de reasignación de recursos con las entidades federativas, en particular en Coahuila, debido a su situación de alerta, con el objeto de que

sean las autoridades locales las que ejecuten las obras públicas presupuestadas, resuelto en sentido negativo.

- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el cual se exhorta al Ejecutivo federal libere los recursos aprobados por esta soberanía, para la conclusión de la modernización de la carretera Saltillo-Zacatecas, en el tramo Concha del Oro, hasta la ciudad de Saltillo, del estado de Coahuila, presentada por el diputado Tereso Medina Ramírez, resuelto en el sentido en que se da por atendido el proyecto.
- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo para exhortar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y a los gobiernos de Jalisco y de Nayarit, destinen en el Presupuesto de Egresos del 2011 recursos adicionales a Puerto Vallarta y Costa Alegre, Jalisco y Bahía de Banderas, Nayarit, para diversas obras que le permitan contar con una infraestructura y servicios de calidad, acorde con la importancia de esos destinos turísticos, presentada por el diputado Rafael Yerena Zambrano, resuelto en el sentido en que se da por atendido el proyecto.
- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo para exhortar a las Secretarías de Comunicaciones y Transportes, y de Hacienda y Crédito Público, lleven a cabo un estudio integral para la aplicación de tarifas de peaje diferenciado, como medida para incentivar al sector de autotransporte, el cual ha sido afectado por las crisis económicas, presentada por el diputado Gumercindo Castellanos Flores, resuelto en sentido positivo.
- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo para solicitar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes instale sistemas de aterrizaje por instrumentos en el aeropuerto de Nuevo Laredo, Tamaulipas, resuelto en sentido positivo.
- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo para exhortar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y de Hacienda y Crédito Público, considere la propuesta de exentar el cobro de derechos de peaje al servicio de transporte escolar, presentado por Roberto Pérez de Alva, resuelto en sentido positivo.
- Anteproyecto de dictamen respecto a la iniciativa que expide la Ley General del Sistema Nacional de Promoción de Uso de Bicicletas, presentada por el diputado Salvador Caro Cabrera, para conocimiento y en su caso desahogarlo en grupo de trabajo.

- Anteproyecto de dictamen respecto de la iniciativa con proyecto de decreto que reforman diversas disposiciones de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, presentada por el diputado Juan José Guerra Abud, para conocimiento y en su caso desahogarlo en grupo de trabajo.

OCTAVA REUNION PLENARIA

- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo para exhortar a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes permitan el pago en dólares en las casetas del país, en la próxima temporada vacacional, como una medida extraordinaria de apoyo a los paisanos que nos visitan, presentado por el diputado Enrique Torres Delgado, resuelto en sentido negativo.
- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo federal a publicar de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, el reglamento del artículo 58 referente al envío de paquetería y mensajería presentado por la diputada Sofía Castro Ríos, resuelto en sentido positivo.
- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo federal, para que a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes se formen mesas de negociación y verificación de perjuicios, para que sea resarcido el daño provocado a las viviendas circundantes a la Autopista México-Pachuca, en el tramo que atraviesa el Municipio de Ecatepec de Morelos, Estado de México presentado por el diputado Jorge Hernández Hernández, resuelto en sentido positivo.
- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a los titulares de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y de la Secretaría de la Función Pública, a tomar acciones inmediatas respecto al descenso de la categoría de la Aviación Civil en México, por la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos de América presentado por el diputado Erick Luis Rubio Barthell, resuelto en el sentido en que se da por atendido el proyecto.
- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo, por el que se exhorta al Ejecutivo federal a realizar, mediante la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y Caminos y Puentes Federales, las gestiones conducentes a donar una porción del predio que ocupa el almacén Zona Norte de ese organismo, para construir una secundaria en Tequexquináhuac, en Tlalnepantla de Baz, México, presentado por el diputado Jaime Arturo Vázquez Aguilar, resuelto en sentido positivo.

- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a presupuestar y programar recursos para modernizar el tramo carretero Campeche-Mérida, consolidar el periférico de Campeche, y conservar y modernizar sus carreteras, presentado por el diputado Carlos Oznerol Pacheco, resuelto en sentido negativo.
- Dictamen respecto a la Proposición con Puntos de Acuerdo por el que se solicita al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes que se revisen y corrijan los señalamientos de la autopista Saltillo-Monterrey, y que intervenga para que se regrese a la tarifa original de peaje de dicha vía en tanto se concluyen las reparaciones, presentado por el diputado Hugo Héctor Martínez González, resuelto en sentido positivo.
- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y a la Secretaría de Desarrollo Social a crear un programa de inversión social para la conservación y el mantenimiento de los caminos rurales, presentado por el diputado Socorro Sofío Ramírez Hernández, resuelto en el sentido en que se tiene por atendido el proyecto.
- Dictamen respecto a la Proposición con Puntos de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo federal a instruir al titular de la SCT a que concluya el tramo carretero Puente Prieto-Canoas-Pánuco, en la Huasteca, y se solicita la intervención del titular de la Secretaría de la Función Pública, a fin de que supervise el proyecto, presentado por el diputado Patricio Chirinos del Ángel, resuelto en sentido positivo.
- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la SCT ordenar una auditoría y, en su caso, iniciar un procedimiento sancionador para fincar responsabilidad y reparar los daños respecto al primer tramo de la modernización de la carretera Mozimba-Pie de la Cuesta, a cargo de Constructora Diamante, por las deficiencias que presenta; y exigir a Grupo Mexicano de Desarrollo que acelere los trabajos a fin de concluir el segundo tramo, presentado por el diputado Fermín Gerardo Alvarado Arroyo, resuelto en sentido positivo.
- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo federal para que a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público realice un estudio integral para determinar la viabilidad de reducir el peaje que pagan las motocicletas que circulan por las autopistas del país y dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo para solicitar al

Ejecutivo federal para que a través de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, de Capufe y el Fondo Nacional de Infraestructura reduzca el cobro de peaje en un 50 por ciento a las motocicletas, resuelto en sentido positivo.

- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo, por el que se exhorta a la SCT a considerar la eliminación de la caseta de peaje número 71 de Chalco, porque es perjudicial para el presupuesto familiar de los habitantes de la zona oriente del Estado de México, presentada por el diputado Armando Corona Rivera.

Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo, por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a realizar con la concesionaria de la autopista Manzanillo-Armería las negociaciones necesarias para que se elimine la caseta en el tramo Armería-Manzanillo, en apoyo a la economía y la seguridad personal de los usuarios, presentado por el diputado Carlos Cruz Mendoza.

Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y a Capufe a eliminar las casetas número 107, desarrollo industrial Emiliano Zapata; 106, Aeropuerto Mariano Matamoros Temixco, y 105, Xochitepec, presentada por el diputado José Manuel Agüero Tovar, resueltos en sentido negativo.

- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo federal a considerar, mediante la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, la pertinencia de agilizar y ampliar los frentes de trabajo de la ampliación y modernización de la carretera San Luis Río Colorado-Sonoyta-Caborca, Sonora, presentado por el diputado Arturo Guillén Medina, resuelto en sentido positivo.
- Dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo para exhortar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y a Capufe implanten las medidas necesarias para solucionar el problema que genera la demora en el cobro de las casetas de San Marcos y San Martín de la carretera México-Puebla, presentado por el diputado Juan Pablo Jiménez Concha, resuelto en sentido positivo.

VIII. SUBCOMISIONES INTEGRADAS

De las Subcomisiones de Trabajo, cabe mencionar que las mismas han sido modificadas por el Pleno de la Comisión, ya que varios de sus integrantes, han solicitado se les otorgue licencia por diversas circunstancias, por lo que las mismas, al día de hoy, son las siguientes.-

- Subcomisión de Autotransporte Federal y Multimodal
- Subcomisión de Transporte Marítimo y Puertos
- Subcomisión de Transporte Aéreo y Aeropuertos
- Subcomisión de Transporte Ferroviario
- Subcomisión de Infraestructura Norte
- Subcomisión de Infraestructura Centro
- Subcomisión de Infraestructura Sur

Subcomisión de Infraestructura Norte

Dip. Pedro Ávila Nevarez
Dip. Samuel Herrera Chávez
Dip. Hugo Héctor Martínez González
Dip. Mary Telma Guajardo Villarreal
Dip. Adolfo Rojo Montoya
Dip. César Mancillas Amador
Dip. Francisco Arturo Vega de la Madrid

Subcomisión de Infraestructura Centro

Dip. Paula Angélica Hernández Olmos
Dip. José Antonio Arámbula López
Dip. Juan José Guerra Abud
Dip. Sergio Octavio Germán Olivares
Dip. María Elena Perla López Loyo
Dip. Ignacio Téllez González
Dip. Martha Angélica Bernardino Rojas
Dip. Francisco Lauro Rojas San Román
Dip. Samuel Herrera Chávez

Subcomisión de Infraestructura Sur

Dip. Nicolás Bellizia Aboaf
Dip. Héctor Hugo Hernández Rodríguez
Dip. Sergio Lobato García
Dip. Heliodoro Díaz Escárraga

Dip. Oscar Román Rosas González
Dip. Martha Angélica Bernardino Rojas
Dip. Carlos Martínez Martínez
Dip. Silvio Lagos Galindo
Dip. Cuauhtémoc Salgado Romero

Subcomisión de Autotransporte Federal y Multimodal

Dip. Nicolás Bellizia Aboaf
Dip. José Antonio Arámbula López
Dip. Alfredo Rodríguez Dávila
Dip. Juan José Guerra Abud
Dip. Jesús Gerardo Cortés Mendoza
Dip. Héctor Hugo Hernández Rodríguez
Dip. Adolfo Rojo Montoya
Dip. Ignacio Téllez González
Dip. Carlos Martínez Martínez
Dip. Francisco Lauro Rojas San Román
Dip. Silvio Lagos Galindo
Dip. Ifigenia Martínez y Hernández

Subcomisión de Transporte Marítimo y Puertos

Dip. Nicolás Bellizia Aboaf
Dip. Carlos Martínez Martínez
Dip. Ifigenia Martínez y Hernández
Dip. Adolfo Rojo Montoya
Dip. Oscar Román Rosas González
Dip. César Mancillas Amador

Subcomisión de Transporte Aéreo y Aeropuertos

Dip. Benjamín Clariond Reyes Retana
Dip. Paula Angélica Hernández Olmos
Dip. José Antonio Arámbula López
Dip. Alfredo Rodríguez Dávila
Dip. Juan José Guerra Abud
Dip. Silvio Lagos Galindo
Dip. Heliodoro Díaz Escárraga

Subcomisión de Transporte Ferroviario

Dip. Benjamín Clariond Reyes Retana
Dip. Jesús Gerardo Cortés Mendoza
Dip. Sergio Lobato García
Dip. Ifigenia Martínez y Hernández
Dip. Carlos Martínez Martínez
Dip. Silvio Lagos Galindo
Dip. Alfredo Rodríguez Dávila
Dip. Pedro Ávila Nevarez

IX. VIAJES OFICIALES NACIONALES

Viajes oficiales de trabajo nacionales

Gira de Trabajo con los integrantes de la Subcomisión de Infraestructura Región Centro con FIDCENTRO, en Cuernavaca, Morelos, la cual se llevó a cabo el 24 de septiembre de 2010, con el objeto de revisar la cartera de proyectos que tiene FIDCENTRO en materia de infraestructura carretera.

Gira de trabajo en el Puerto de Manzanillo, Colima, la cual se llevó a cabo el día 30 de septiembre y 1 de octubre de 2010, con la Asociación Mexicana de Agentes Navieros a su XVI Congreso Anual denominado "Acciones para incrementar la eficiencia Marítimo-Portuaria en México. Dicho evento tuvo como finalidad mostrar un panorama general sobre las acciones que han tomado los actores del sector marítimo-portuario para incrementar la eficiencia en el beneficio del comercio marítimo internacional.

Gira de Trabajo en la ciudad de Durango, Durango, la cual se llevó a cabo el 11 de febrero del presente, para efecto de llevar a cabo el Foro "Retos y Oportunidades para el Transporte Ferroviario Mexicano".

X. OTRAS ACTIVIDADES, COMO FOROS, SEMINARIOS O CONFERENCIAS




Foro "Retos y Oportunidades para el Transporte Ferroviario Mexicano", llevado a cabo en la ciudad de Durango, Durango, el día 11 de febrero del presente, con el objetivo de recoger y consensar posturas para la creación de un nuevo marco jurídico ferroviario con los sectores involucrados, asimismo, para incentivar el transporte ferroviario en su modalidad de carga y pasajeros. Es importante mencionar que el convocado por la Comisión de Transportes, contó con la asistencia de los CC. Diputados, Javier Gil Ortiz, Benjamín Clariond Reyes Retana, Pedro Ávila Nevarez, Alfredo Rodríguez Dávila, Nicolás Bellizia Aboaf, José Antonio Arámbula López, Ifigenia Martha Martínez y Hernández, Jesús Gerardo Cortés Mendoza, Samuel Herrera Chávez y contó con la anfitrionía del Gobernador Constitucional del Estado de Durango, C.P. Jorge Herrera Caldera.



Se efectuó en Toluca, Estado de México, el Seminario de Orientación para la Asignación de Recursos para el Presupuesto Carretero, con la presencia de Diputados Locales mexiquenses y presidentes municipales.

XI. ANÁLISIS SOBRE PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS



COMISIÓN DE TRANSPORTES

LEGISLATURA
CAMARA DE DIPUTADOS

ANÁLISIS SOBRE PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2011

ANEXO DE RECURSOS DESTINADOS AL PROGRAMA
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (pesos)

	PEEF 2011	AMPLIACIONES	REDUCCIONES	MONTO PROPUESTO PEEF 2011	INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA	INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA	INFRAESTRUCTURA PORTUARIA
PRESUPUESTO TOTAL EN INFRAESTRUCTURA				54,305.1		965.3	
TOTAL NACIONAL	34,306.9	21,811.0	2,750.5	53,319.8	395.3	329.8	270.0
Construcción y Modernización	17,490.4	10,624.3	1,651.5	26,463.2			
Conservación de Carreteras	11,747.5	52.1	1,147.0	10,652.6			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	4,128.9	10,839.1	0.0	14,948.0			
Programa de Empleo Temporal	960.0	296.0	0.0	1,256.0			
1 Aguascalientes	362.4	726.9	112.2	977.1			
Construcción y Modernización	290.0	590.1	100.0	680.1			
Conservación de Carreteras	125.2	0.0	12.2	113.0			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	25.0	143.0	0.0	168.0			
Programa de Empleo Temporal	12.2	3.8	0.0	16.0			
2 Baja California	1,046.5	602.6	106.6	1,542.6			
Construcción y Modernización	560.0	525.0	70.0	1,015.0			
Conservación de Carreteras	374.6	0.0	36.6	338.0			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	98.0	73.3	0.0	171.3			
Programa de Empleo Temporal	13.9	4.3	0.0	18.2			
3 Baja California Sur	1,026.5	248.0	30.5	1,235.0			
Construcción y Modernización	560.0	139.4	0.0	699.4			
Conservación de Carreteras	464.8	0.0	39.5	365.3			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	50.0	105.0	0.0	155.0			
Programa de Empleo Temporal	11.7	3.6	0.0	15.3			
4 Campeche	1,489.8	236.7	81.1	1,595.5			
Construcción y Modernización	1,150.0	110.0	60.0	1,200.0			100.0
Conservación de Carreteras	216.4	0.0	21.1	195.3			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	27.0	121.5	0.0	148.5			
Programa de Empleo Temporal	16.3	5.3	0.0	21.7			
5 Coahuila	896.3	769.6	108.1	1,560.5			
Construcción y Modernización	310.0	482.0	60.0	732.0			
Conservación de Carreteras	452.3	0.0	48.1	444.3			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	37.0	269.0	0.0	306.0			
Programa de Empleo Temporal	59.5	18.6	0.0	70.2			
6 Colima	757.6	487.4	98.0	1,073.8			
Construcción y Modernización	280.0	305.0	50.0	535.0			
Conservación de Carreteras	409.4	0.0	40.0	369.4			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	37.0	82.4	0.0	129.4			
Programa de Empleo Temporal	31.2	9.8	0.0	41.0			
7 Chiapas	1,340.5	1,344.3	96.7	2,588.3			
Construcción y Modernización	470.0	800.0	50.0	1,220.0	100.0	70.0	
Conservación de Carreteras	478.7	48.7	46.7	478.7			

COMISIÓN DE TRANSPORTES

	PEF 2011	AMPLIACIONES	REDUCCIONES	MONTO PROPUESTO PEF 2011	INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA	INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA	INFRAESTRUCTURA PORTUARIA
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	369.0	490.7	0.0	859.7			
Programa de Empleo Temporal	22.8	7.1	0.0	29.9			
8 Chihuahua	1,223.0	547.0	82.4	1,687.7			
Construcción y Modernización	450.0	222.2	48.0	622.2		100.0	
Conservación de Carreteras	433.8	0.0	42.4	391.5			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	319.0	318.5	0.0	637.5			
Programa de Empleo Temporal	20.2	8.3	0.0	28.5			
10 Durango	1,162.4	941.3	33.8	1,970.0			
Construcción y Modernización	530.0	450.0	0.0	980.0	100.0		
Conservación de Carreteras	345.9	0.0	33.8	312.1			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	263.0	384.0	0.0	647.0			
Programa de Empleo Temporal	23.5	7.3	0.0	30.8			
11 Guanajuato	1,183.8	972.6	132.1	2,024.2			
Construcción y Modernización	810.0	543.1	106.0	1,251.1			
Conservación de Carreteras	328.3	0.0	32.1	296.3			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	27.0	421.8	0.0	448.8			
Programa de Empleo Temporal	18.3	5.7	0.0	24.0			
12 Guerrero	1,329.4	677.5	111.3	1,894.9			
Construcción y Modernización	420.0	17.0	76.0	361.0			
Conservación de Carreteras	429.3	0.0	41.5	387.4			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	441.1	648.3	0.0	1,089.4			
Programa de Empleo Temporal	38.9	12.2	0.0	51.2			
13 Hidalgo	970.6	1,068.1	183.5	1,854.8			
Construcción y Modernización	576.2	110.0	156.2	530.0			
Conservación de Carreteras	283.8	0.0	27.7	255.9			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	64.0	843.3	0.0	1,007.3			
Programa de Empleo Temporal	46.8	14.6	0.0	61.4			
14 Jalisco	1,588.8	1,429.0	71.9	2,937.4			
Construcción y Modernización	914.0	490.9	25.0	1,379.0	100.0		
Conservación de Carreteras	480.6	0.0	46.9	433.7			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	161.0	920.1	0.0	1,081.1			
Programa de Empleo Temporal	33.2	10.4	0.0	43.6			
15 Estado de México	1,129.2	1,767.4	84.4	2,812.1			
Construcción y Modernización	726.0	825.0	50.0	1,495.0			
Conservación de Carreteras	302.8	0.0	34.4	268.3			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	39.0	934.2	0.0	964.2			
Programa de Empleo Temporal	26.4	8.2	0.0	34.6			
16 Michoacán	1,561.1	574.4	71.3	2,064.2			
Construcción y Modernización	700.0	118.7	0.0	818.7			
Conservación de Carreteras	729.8	0.0	71.3	658.5			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	74.0	445.8	0.0	519.8			
Programa de Empleo Temporal	57.3	17.9	0.0	75.2			
17 Morelos	628.8	528.4	134.5	1,022.7			
Construcción y Modernización	298.2	482.0	121.3	658.9		150.0	
Conservación de Carreteras	135.6	0.0	13.2	122.4			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	176.1	40.0	0.0	216.1			

COMISIÓN DE TRANSPORTES

	PEEF 2011	AMPLIACIONES	REDUCCIONES	MONTO PROPUESTO PEF 2011	INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA	INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA	INFRAESTRUCTURA PORTUARIA
Programa de Empleo Temporal	18.9	5.9	0.0	34.8			
10 Nayarit	836.1	176.5	23.4	992.2			
Construcción y Modernización	370.0	0.0	0.0	370.0			
Conservación de Carreteras	239.9	0.0	23.4	216.5			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	204.0	166.6	0.0	372.6			
Programa de Empleo Temporal	25.2	7.9	0.0	33.1			
13 Nuevo León	1,666.9	465.1	81.9	2,252.2			
Construcción y Modernización	1,282.8	355.0	34.0	1,583.8			
Conservación de Carreteras	490.3	0.0	47.9	442.5			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	93.0	100.0	0.0	193.0			
Programa de Empleo Temporal	22.8	7.1	0.0	29.9			
20 Oaxaca	1,610.7	767.5	47.7	2,530.5			
Construcción y Modernización	1,052.2	100.0	0.0	1,152.2			
Conservación de Carreteras	486.6	0.0	47.7	440.9			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	193.0	643.4	0.0	836.4			
Programa de Empleo Temporal	76.9	24.1	0.0	101.0			
21 Puebla	1,020.2	913.1	30.6	1,902.7			
Construcción y Modernización	450.0	497.7	0.0	947.7	30.0		
Conservación de Carreteras	313.4	0.0	30.6	282.8			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	195.5	297.5	0.0	493.0			
Programa de Empleo Temporal	57.3	17.9	0.0	75.2			
22 Querétaro	575.0	473.8	18.7	1,030.1			
Construcción y Modernización	343.0	300.0	0.0	643.0			
Conservación de Carreteras	195.2	0.0	18.7	176.5			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	27.5	169.6	0.0	197.1			
Programa de Empleo Temporal	13.2	4.2	0.0	17.5			
23 Quintana Roo	722.5	710.8	316.4	1,115.0			
Construcción y Modernización	473.2	480.0	300.0	653.2			
Conservación de Carreteras	188.5	0.0	16.4	172.1			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	38.0	223.7	0.0	261.7			
Programa de Empleo Temporal	22.8	7.1	0.0	29.9			
24 San Luis Potosí	1,196.5	637.9	167.2	1,867.2			
Construcción y Modernización	488.0	375.0	100.0	763.0			
Conservación de Carreteras	688.0	0.0	67.2	620.8			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	65.0	251.8	0.0	316.8			
Programa de Empleo Temporal	35.5	11.1	0.0	46.6			
25 Sinaloa	1,149.7	511.2	196.0	1,465.0			
Construcción y Modernización	515.0	60.0	160.0	415.0			
Conservación de Carreteras	317.3	0.0	31.6	285.7			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	285.0	441.1	0.0	726.1			
Programa de Empleo Temporal	32.4	10.1	0.0	42.5			
26 Sonora	1,434.9	632.1	135.2	1,831.7			
Construcción y Modernización	629.1	230.0	100.0	759.1	45.3		
Conservación de Carreteras	360.8	0.0	35.2	325.6			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	413.9	292.3	0.0	706.2			



COMISIÓN DE TRANSPORTES

	PEF 2011	AMPLIACIONES	REDUCCIONES	MONTO PROPUESTO PEF 2011	INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA	INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA	INFRAESTRUCTURA PORTUARIA
Programa de Empleo Temporal	31.1	9.8	0.0	40.9			
27 Tabasco	582.7	373.9	34.0	1,322.6			
Construcción y Modernización	560.0	175.0	0.0	735.0			140.0
Conservación de Carreteras	348.4	0.0	34.0	314.4			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	43.0	193.1	0.0	236.1			
Programa de Empleo Temporal	31.3	5.8	0.0	37.1			
28 Tamaulipas	998.2	1,069.3	45.8	1,991.6			
Construcción y Modernización	330.0	615.0	0.0	945.0			30.0
Conservación de Carreteras	485.5	0.0	45.8	439.7			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	138.0	444.7	0.0	582.7			
Programa de Empleo Temporal	30.7	9.8	0.0	40.5			
29 Tlaxcala	730.7	357.6	18.9	1,069.4			
Construcción y Modernización	493.7	178.0	0.0	671.7			
Conservación de Carreteras	193.9	0.0	18.9	175.0			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	27.0	174.7	0.0	201.7			
Programa de Empleo Temporal	15.6	4.9	0.0	20.5			
30 Veracruz	1,333.0	877.7	69.8	2,149.9			
Construcción y Modernización	505.0	274.0	0.0	779.0			
Conservación de Carreteras	714.4	5.4	69.8	650.0			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	54.0	582.8	0.0	636.8			
Programa de Empleo Temporal	49.6	15.5	0.0	65.1			
31 Yucatán	686.2	550.4	31.3	1,205.2			
Construcción y Modernización	290.0	255.0	0.0	545.0			
Conservación de Carreteras	320.9	0.0	31.3	289.6			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	44.0	185.6	0.0	229.6			
Programa de Empleo Temporal	31.3	9.8	0.0	41.1			
32 Zacatecas	1,369.0	661.7	39.2	1,991.6			
Construcción y Modernización	860.0	435.8	0.0	1,295.8			
Conservación de Carreteras	461.1	0.0	39.2	421.9			
Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	75.3	215.9	0.0	291.2			
Programa de Empleo Temporal	32.7	10.2	0.0	42.9			

Sin más por el momento, esta Comisión de Transportes, órgano deliberativo de esta LXI Legislatura, conforme al fundamento anteriormente citado, da cumplimiento en tiempo y forma de la entrega del Primer Informe Semestral correspondiente al Segundo Año Legislativo respecto a sus actividades realizadas durante el periodo correspondiente.

ATENTAMENTE

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Javier Gil Ortiz', with a long horizontal line extending to the left.

DIP. JAVIER GIL ORTIZ

PRESIDENTE